

振中路跨运河通道新建工程（岳津河-G312） 施工期交通组织设计及交通影响评价

振中路跨运河通道新建工程（岳津河-G312）
施工期交通组织设计及交通影响评价

中 咨 城 建 设 计 有 限 公 司

常州·2025

目录/Contents

01

项目概述

02

现状分析

03

施工期交通组织方案

04

其他配套措施

05

结论与建议

01

项目概述

本项目为**振中路跨运河通道新建工程（岳津河-G312）**施工期交通组织设计及交通影响评价

- **项目区位：**常州市钟楼区邹区镇，项目西起岳津河，东至312国道段，全长约1.1km。
- **项目建设必要性：**缓解现状 S340 及棕榈路运河通道的交通压力，加快推进钟楼西进融合发展，促进邹区镇快速融入主城区，改善运河东西两岸的出行条件。
- **项目建设内容：**二期施工设置主线跨河桥梁1座，非机动车道桥2座，人行梯道桥2座。全线采用城市次干路标准，设计速度 50km/h，桥梁采用双向四车道，桥梁宽度 25.6-32.6m，地面设置辅道系统，道路宽度 48-53m。

常州市钟楼区发展和改革局文件

钟发改审〔2021〕10号

区发展和改革局关于振中路跨运河通道（江宜高速至玉龙南路段）工程项目建议书的批复

常州市钟楼区住房和城乡建设局：
你单位报来的“关于报批振中路跨运河通道（江宜高速至玉龙南路段）工程项目建议书的请示”（常钟住建〔2021〕8号）文及相关资料收悉。经研究，批复如下：
一、为促进钟楼区西进融合发展，缓解现状 S340 及棕榈路运河通道的交通压力，完善区域交通基础设施，带动沿线经济发展，原则同意由你局委托的常州钟楼新城投资建设有限公司下属常州创源建设发展有限公司实施振中路跨运河通道（江宜高速至玉龙南路段）工程。
二、该项目位于常州市钟楼区邹区镇及北港街道。振中路跨运河通道（江宜高速至玉龙南路段）工程起于江宜高速，向东利



项目区位



项目效果图

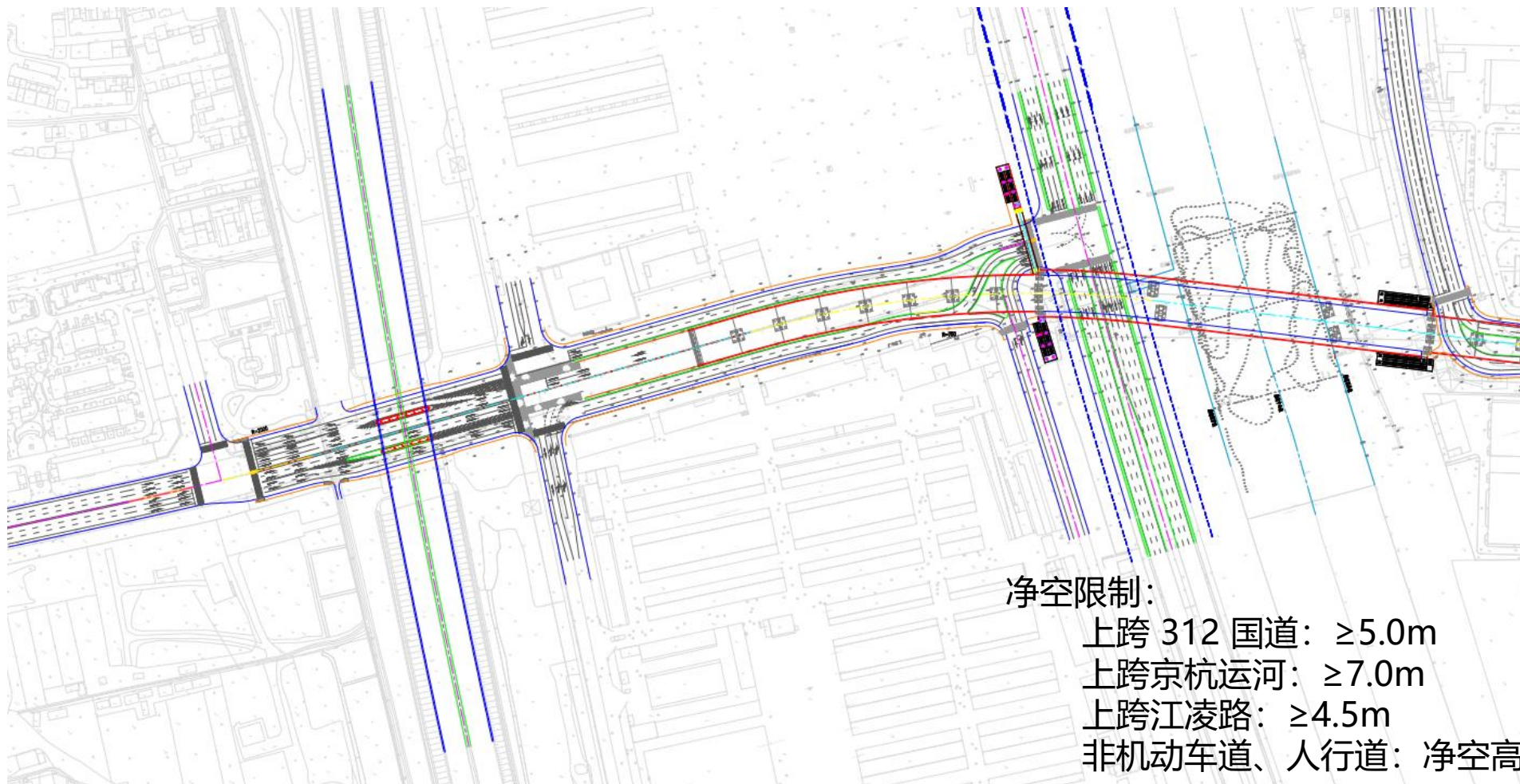


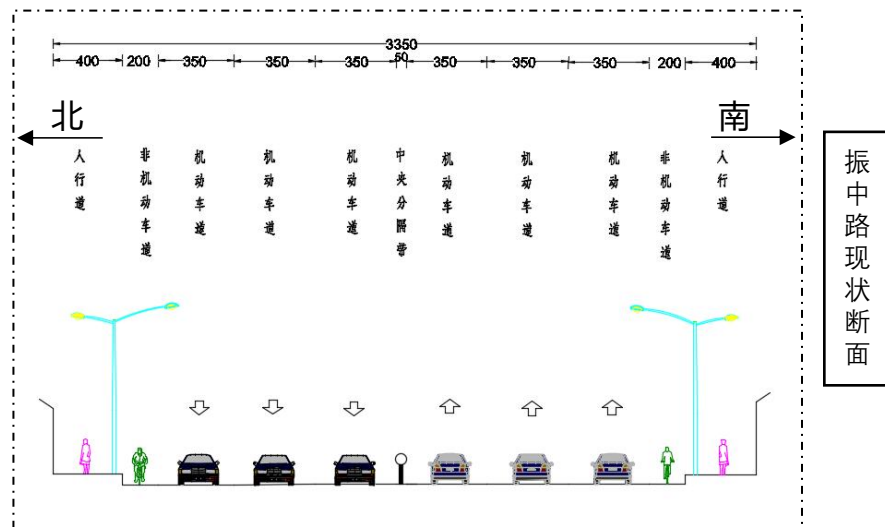
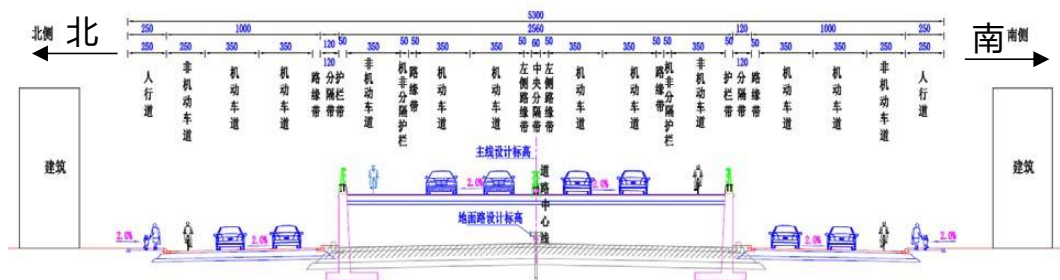
邹区依托振中路形成发展轴

- ### 路线方案示意图



- 起点为振中路与东环路交叉，沿现状振中路布线后，连续上跨江凌路、312 国道、京杭运河。







一、交通功能可替代性小

- 振中路：**解决物流中心货车快速进出高速问题**

保障集贸市场与G312互通互联

二、施工影响面大

- 施工工程量较大，时间长 **长度约1.1km，持续19个月**

- 沿线地块开口较多 **涉及振中路6处地块开口**

✓ 振中路沿线的凌家塘集贸市场占地面积广，交通量主要集中在振中路，振中路施工对集贸市场的车辆影响较大；

三、交通条件复杂

- 沿线大中型货车量大，各类车型互相干扰、机非混行现象较为突出；
- 交通量大，路口多，部分交叉口之间间距近，交通组织混乱。

- **评价范围：**工业大道-棕榈路-茶花路-怀德南路围合范围，面积约11.58km²；
- **重点范围：**振中路及沿线道路；
- **评价年限：**施工期间；
- **评价时段：**工作日早高峰、晚高峰；
- **基础数据：**现状调查、交通流量调查、施工方案等；

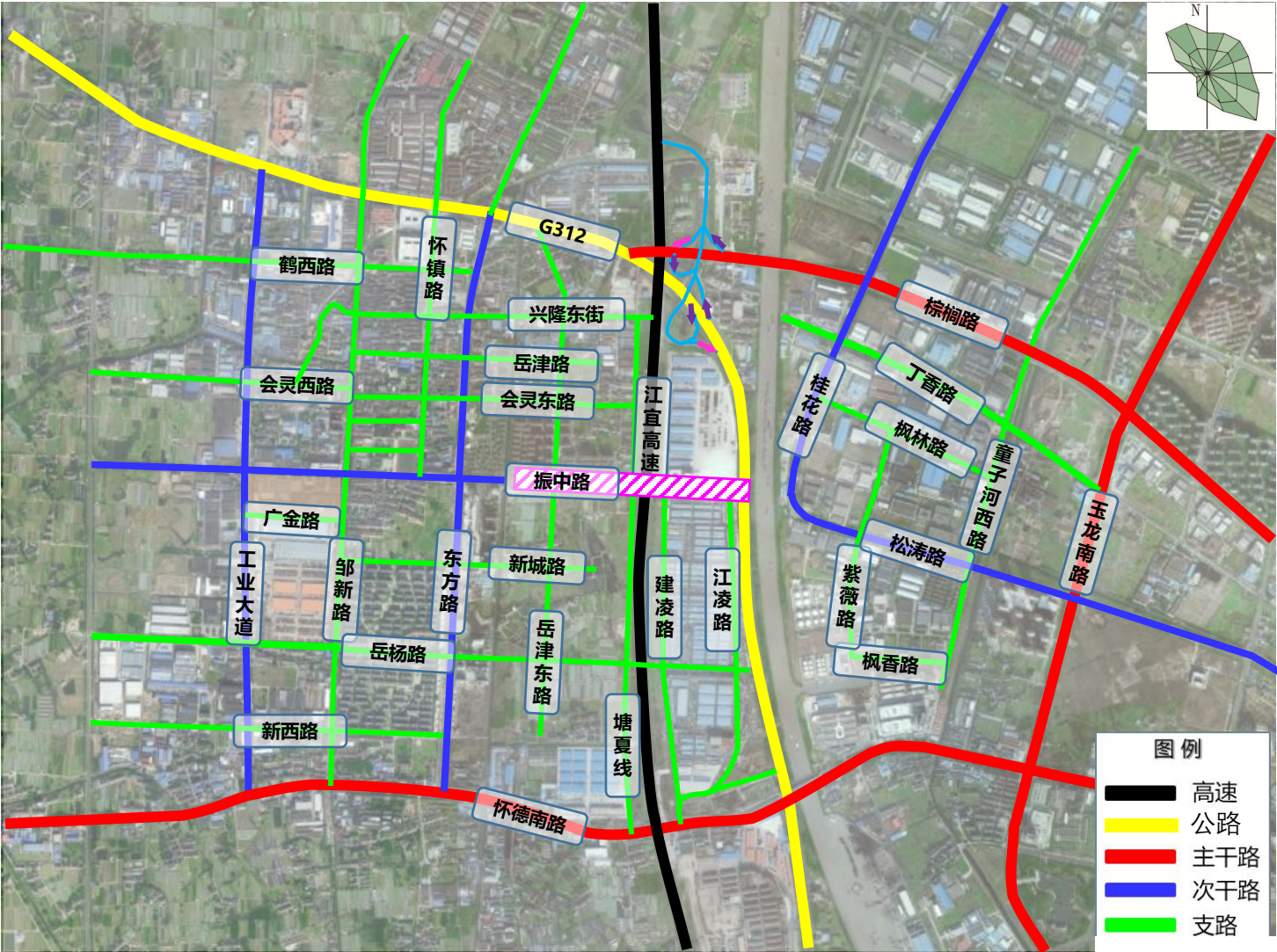
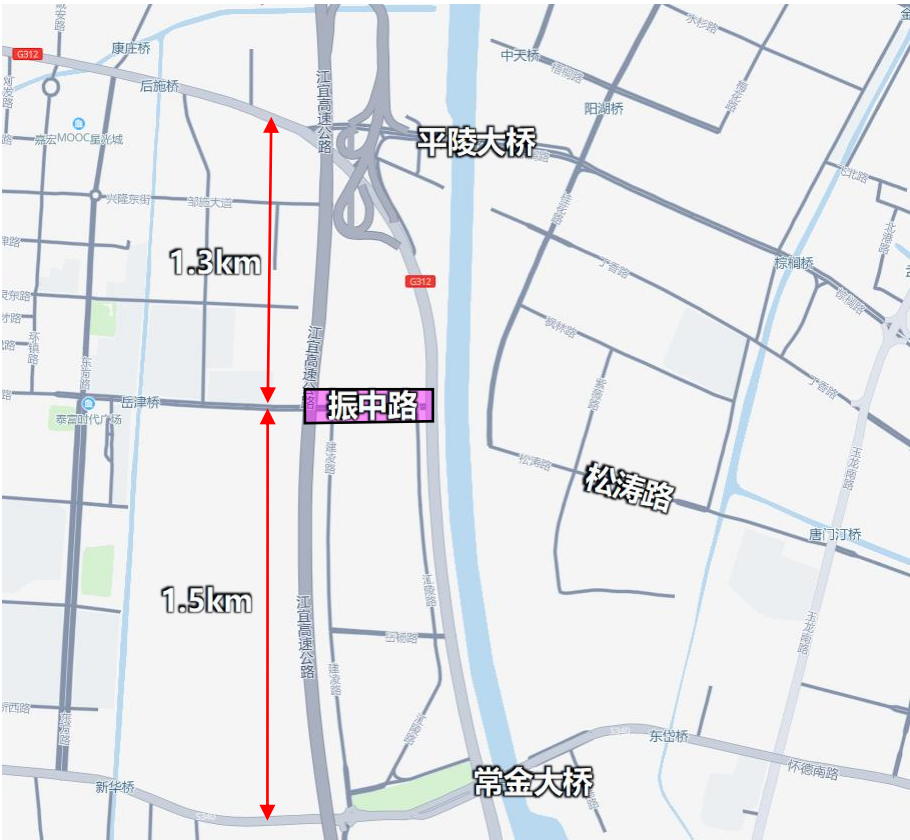


02

现状分析

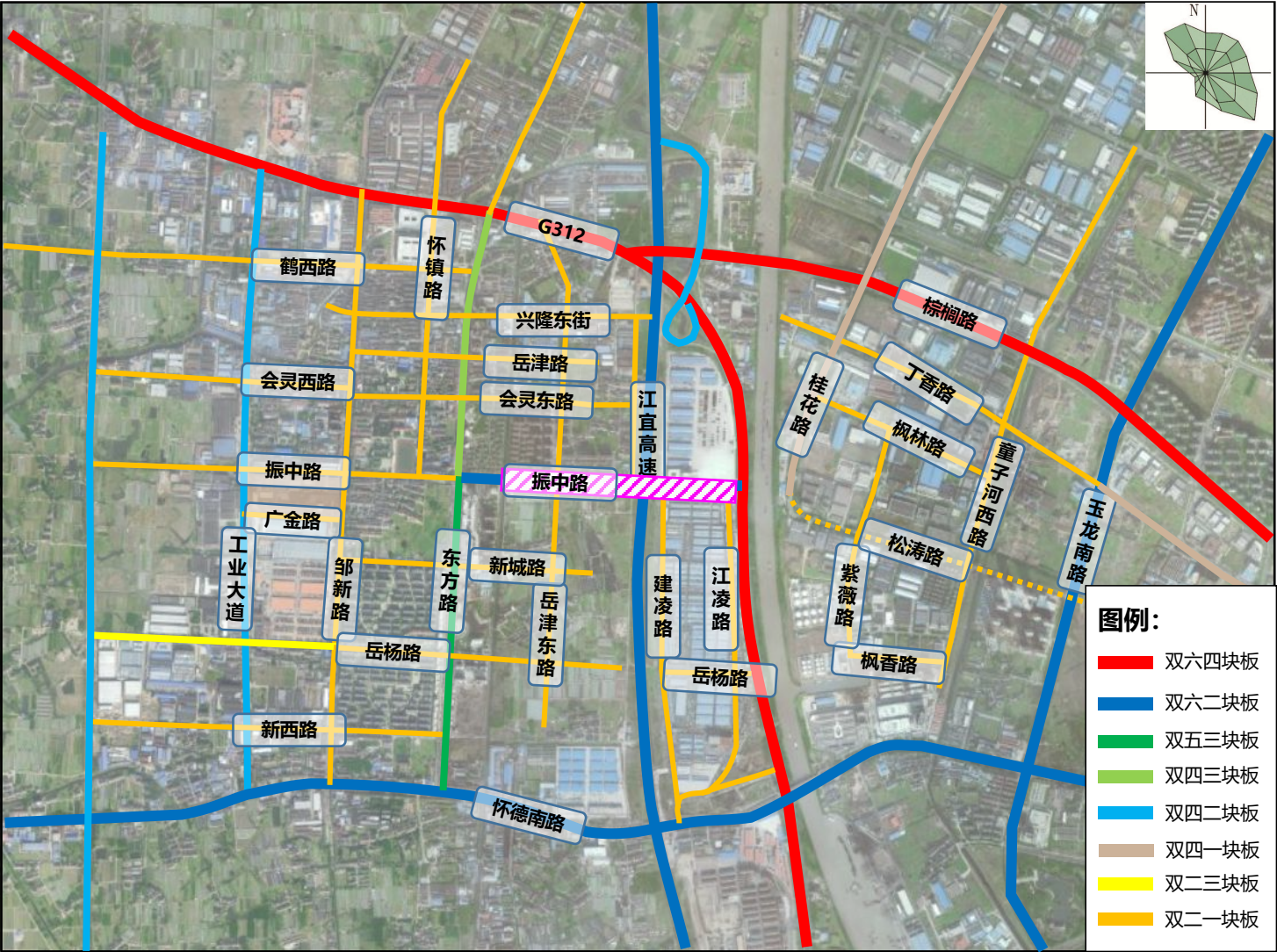
振中路、G312是沿线地块进出高速的最快通道，承担沿线内部出行主要交通压力；

➤ 施工范围内，运河西侧可供分流的道路较少，为建凌路与江凌路。

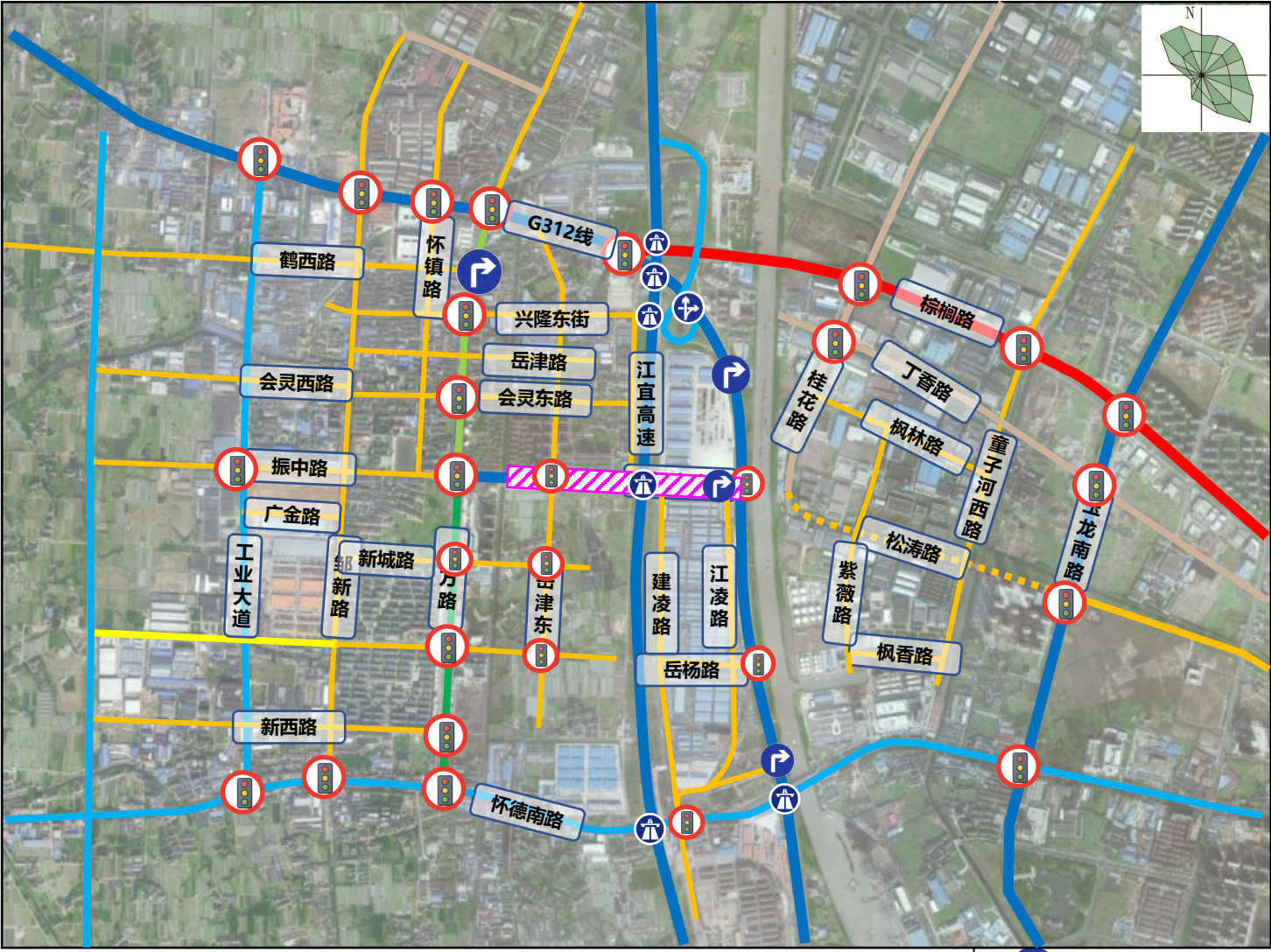


可分流道路建设标准低，施工期间将进一步加剧拥堵，影响周边正常出行；

振中路施工道路为双六二块板，机非分离；分流道路中，G312为双六四块板，机非分离；岳津东路为双二一块板，机非分离；怀德南路为双六二块板，机非分离；东方路为双五三块板，机非分离。



- 评价范围内地面道路现状交通组织主要为信号控制。
- 整个评价范围内，干路交叉口基本为信号控制交叉口，干路与支路多为无信控交口。其中江宜高速-振中路交叉口为上跨交叉口。

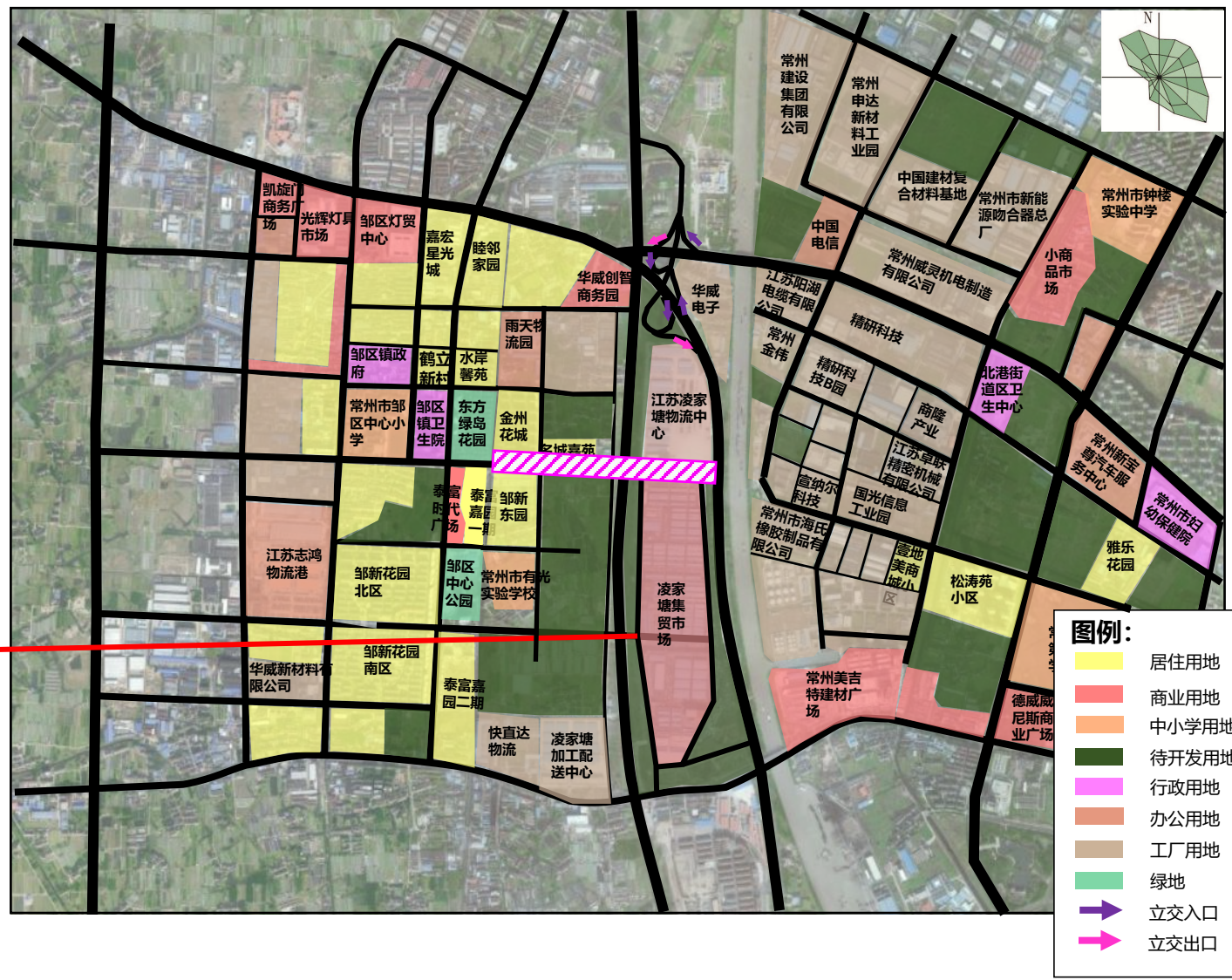


- 右进右出
- 互通式立交
- 上跨

松涛路沿线以工业用地、居住用地为主；

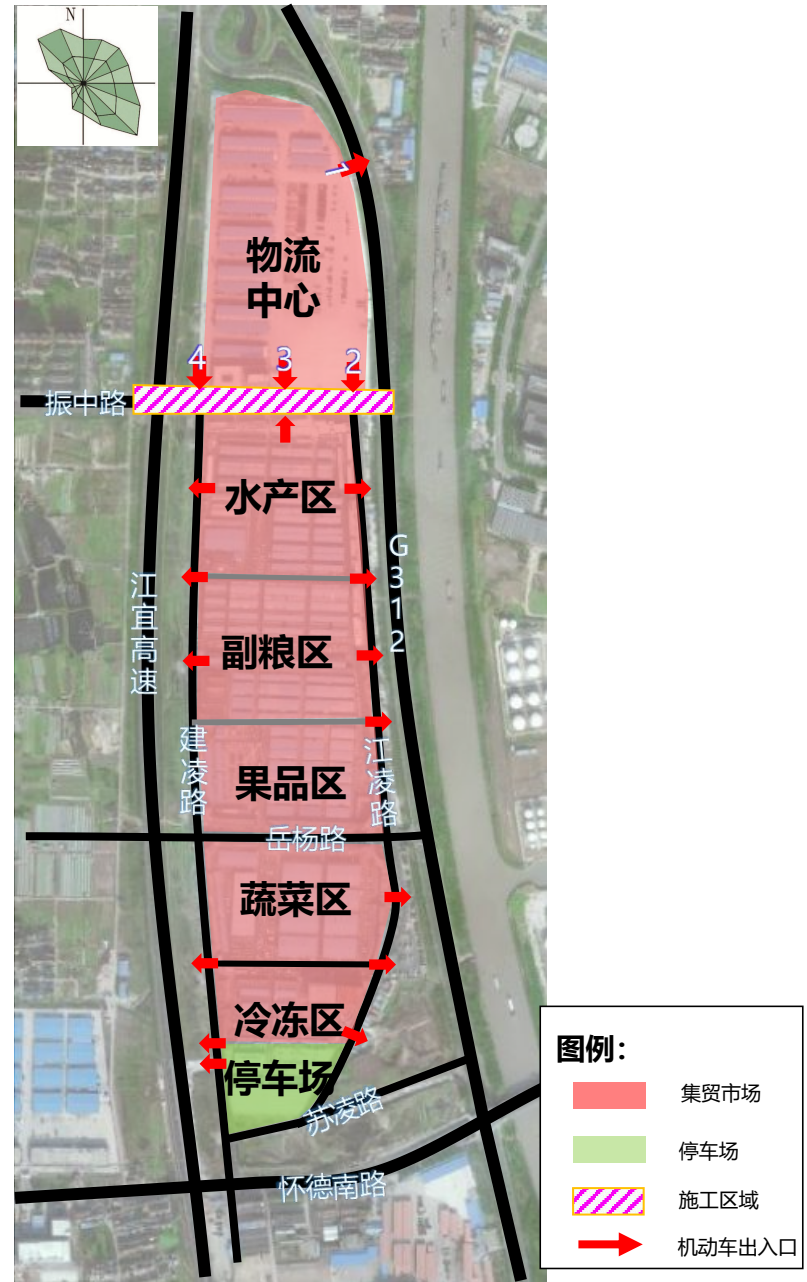
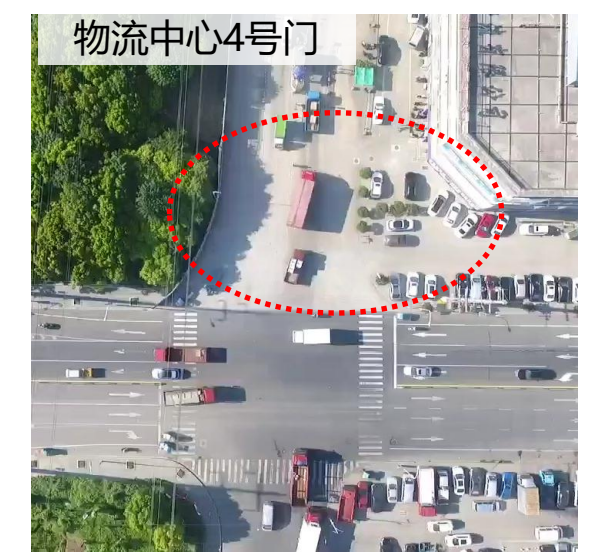
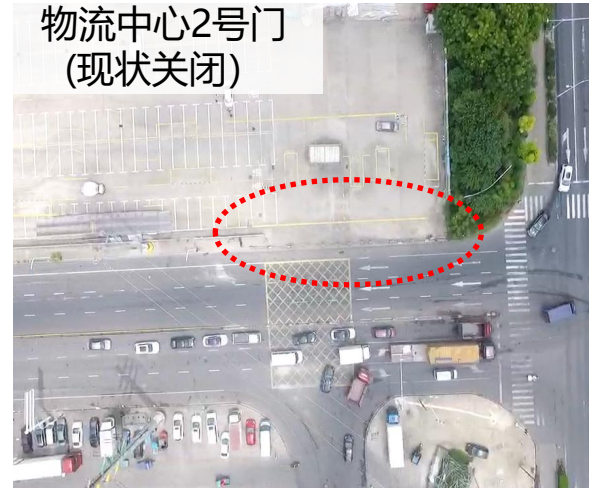
- 评价范围用地多为办公用地、工厂用地和商业用地。
 - 振中路沿线用地情况主要是办公用地和商业用地；松涛路沿线用地情况主要是办公用地、工厂用地、待开发用地和小区用地。
- 

区 域	经营户户数
冷冻区	262
蔬菜区	236
果品区	178
粮副区	493
水产区	327
物流区	155
加工配送区	30
总计	1681



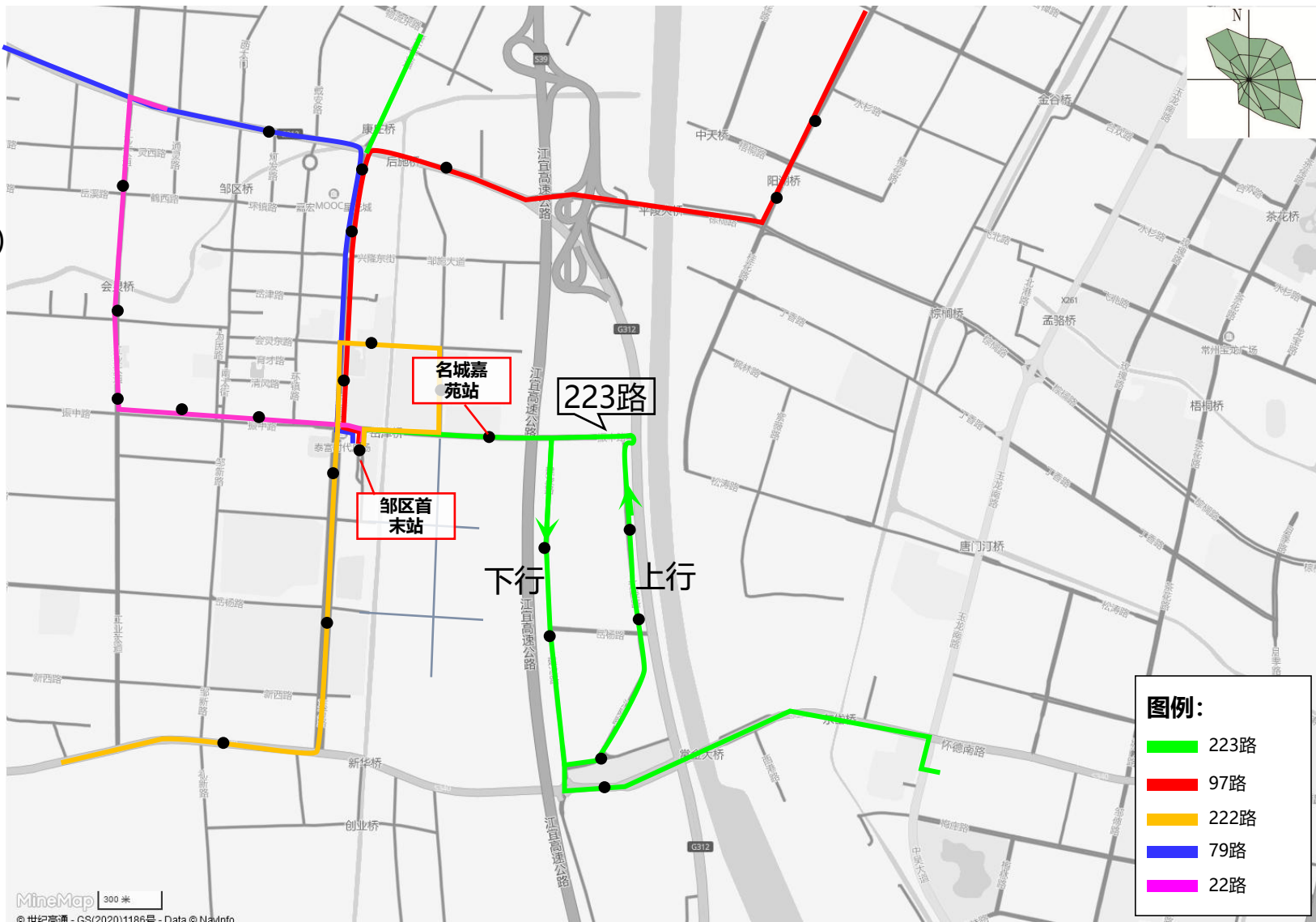
江宜高速-G312段

振中路是凌家塘物流中心
2(已关闭)、3、4号门、
水产区出入口连接G312
的主通道；施工期间受影
响较大



根据施工方案:

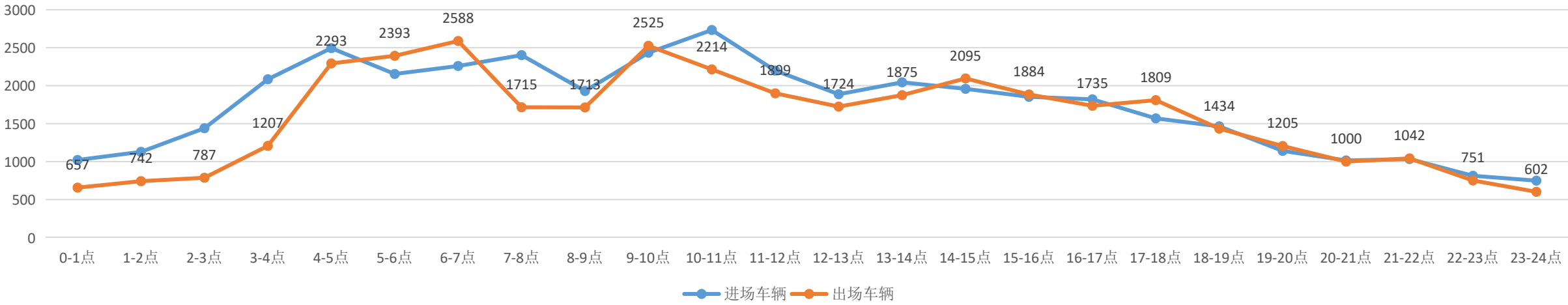
- ◆ 影响1条线路: 223路 (营运时间7:45-17:30)
- ◆ 影响1对直线式公交站台: 名城嘉苑站



进货来源遍布全国各地，出货以江苏省内为主

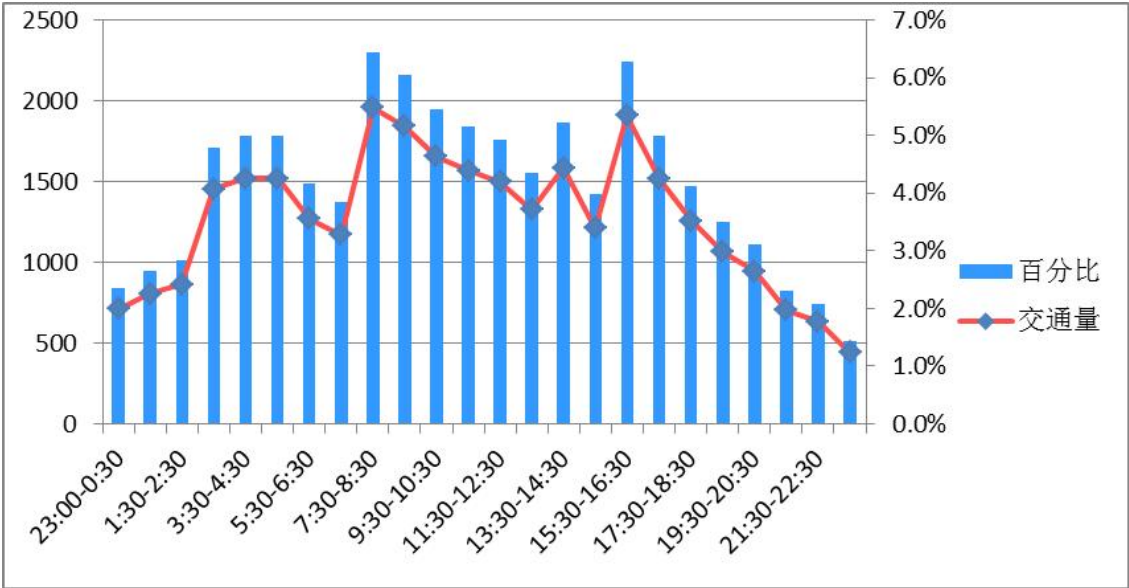
- 凌家塘市场是常州市菜篮子工程支柱企业，是农业产业化国家重点龙头企业、全国农产品批发十强市场，销售辐射到华东地区的50多个县市。
- 全日货物吞吐量约1.5万吨， 进货来源遍布全国各地，主要有西北的新疆，甘肃，华东的安徽、江苏省内、山东，华中的湖南、湖北，华南的广东、广西等地， 出货方向以江苏省内为主，主要有常州本市、苏北方向、苏州无锡方向，镇江南京方向等，省外以上海、浙江、安徽皖南方向为主。

凌家塘市场进出场车辆统计汇总表



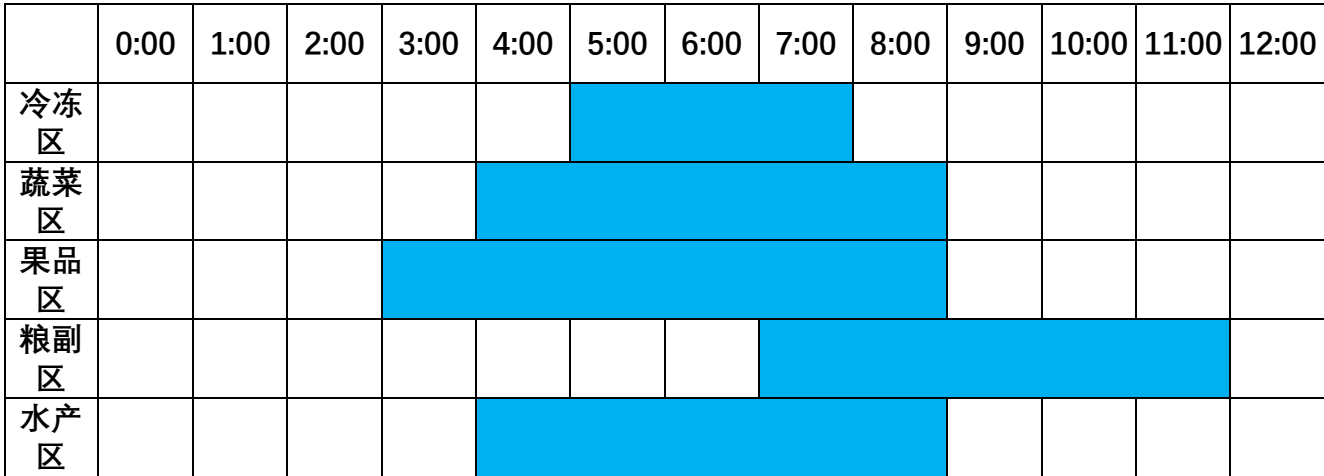
市场销售产品类型复杂，集贸市场为早高峰，物流中心为晚高峰，日均进出车辆约8000辆

- 现状市场主要分为冷冻区、蔬菜区、果品区、粮副区、水产区、集贸区等功能区，日均进出车辆约8000辆。
- 市场进出交通主要通过各出入口，接入G312、江宜高速高等级公路及怀德南路等城市干路实现。由于市场销售产品类型复杂，流通特点各异，因此市场交通高峰并不突出，最高峰小时为早上7:30-8:30。



各小时交通量

区域	高峰时段	进出车辆 (高峰时段)	最大车型长度 (m)
冷冻区	5:30-7:00	950	16
蔬菜区	4:00-8:00	2000	17.5
果品区	3:30-7:30	900	17.5
粮副区	7:00-11:00	850	13
水产区	4:00-8:00	1000	9.6
物流区	17:00-22:00	250	21.8



各区高峰时间横道图

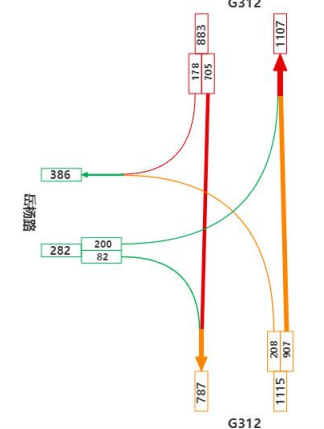
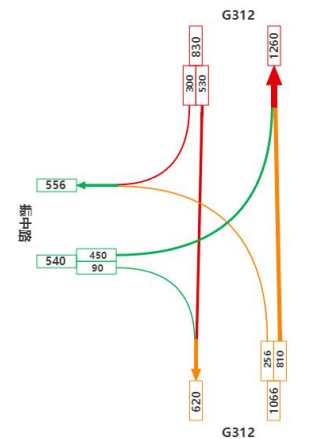
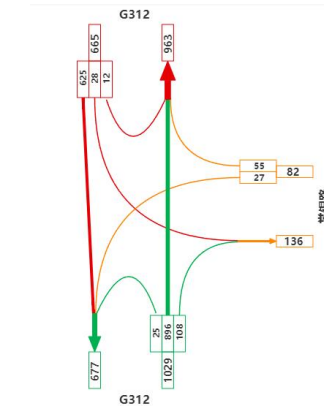
振中路出行以小汽车、货车和电动二轮车为主，公交和自行车出行的比例较低。

振中路机动车出行构成					
		小汽车(pcu/h)	货车(pcu/h)	大中型客车(pcu/h)	公交车(pcu/h)
早高峰	东向西	336	66	0	2
	西向东	282	84	6	2
晚高峰	东向西	384	252	0	2
	西向东	288	126	0	2

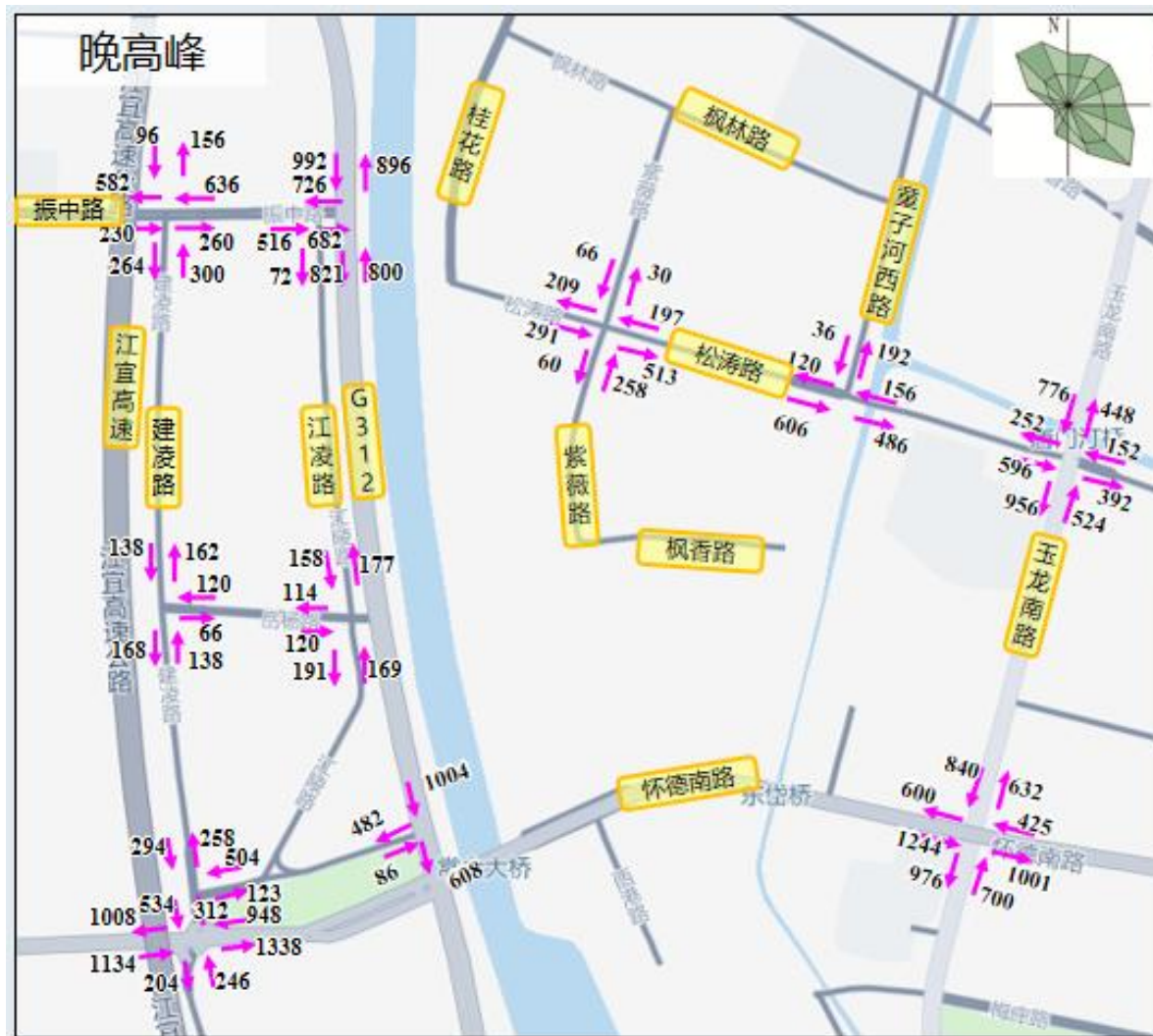
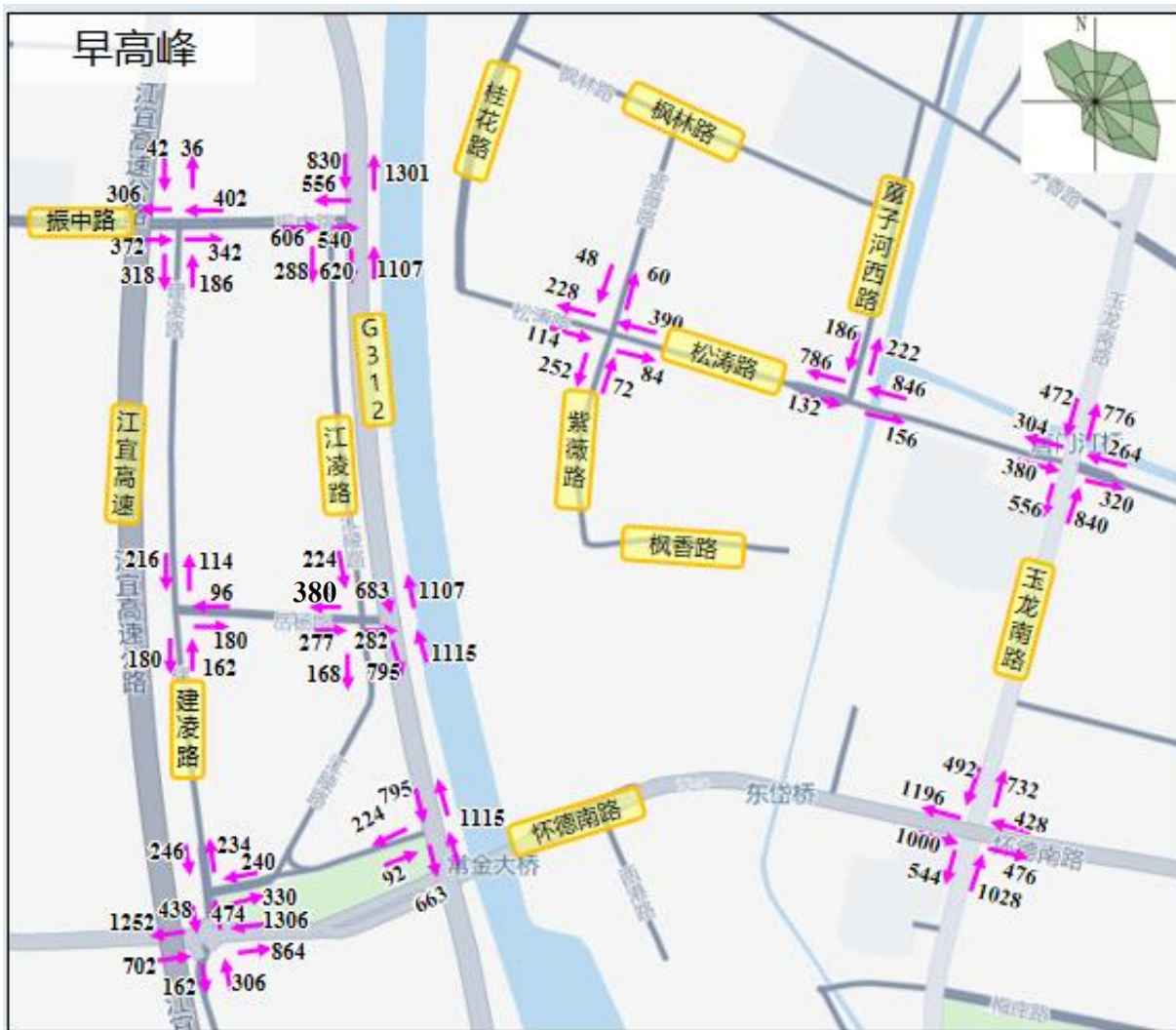
振中路非机动车出行构成				
		脚踏自行车(辆/h)	电动自行车(辆/h)	电动三轮车(辆/h)
早高峰	东向西	12	282	120
	西向东	3	354	186
晚高峰	东向西	3	510	132
	西向东	8	318	96

常锡路-G312路口

振中路-G312路口



区域内流量集中于G312、怀德南路等对外通道，现状堵点为G312-振中路、建凌路-怀德南路。





振中路

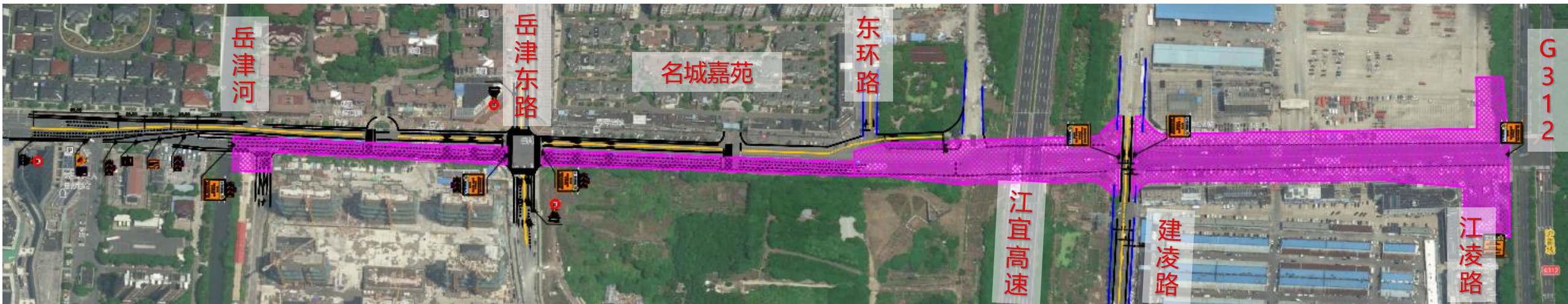
- **道路条件：**交通功能可替代性小，周边分流道路条件差；
- **交通运行：**凌家塘日均进出车辆约8000辆，各类车型互相干扰严重，通行效率低
- **周边地块：**振中路是凌家塘物流中心2(已关闭)、3、4号门、水产区出入口连接G312的主通道；
- **公共交通：**影响223路和1对公交站台。

03

施工期交通组织方案



振中路施工期间交通组织



岳津河-东环路 半封闭 5个月 (2025.4-2025.8)	东环路-建凌路 全封闭 15个月 (2025.4-2026.6)	建凌路-G312 全封闭 19个月 (2025.4-2026.10)
--	---	---



交通组织

岳津河以西

半封闭

南侧车道由西向东3变2, 2变1, 逐步缩减

岳津河-东环路

半封闭

北侧双向2车道通行, 振中路-岳津东路
交叉口维持信号灯控制

东环路-建凌路

全封闭

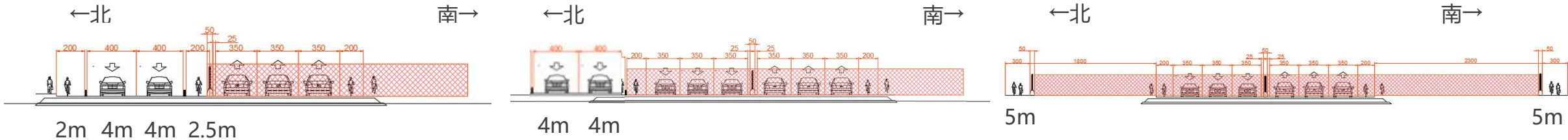
振中路-东环路交叉口因施工封闭,
北侧占用人行道板新建东环路及
邳城停车场保通道路, 邳城停车场停止使用

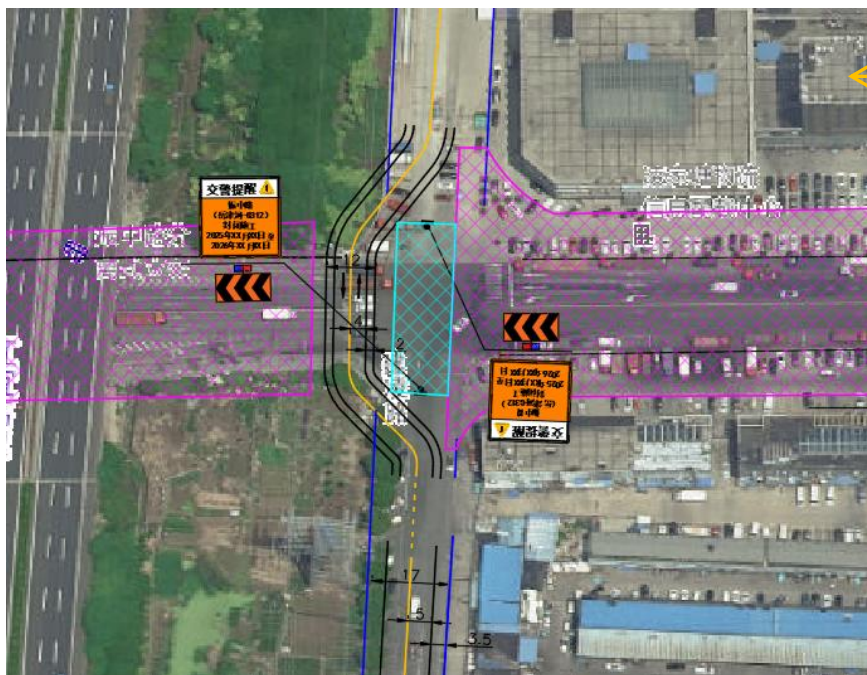
建凌路-G312

全封闭

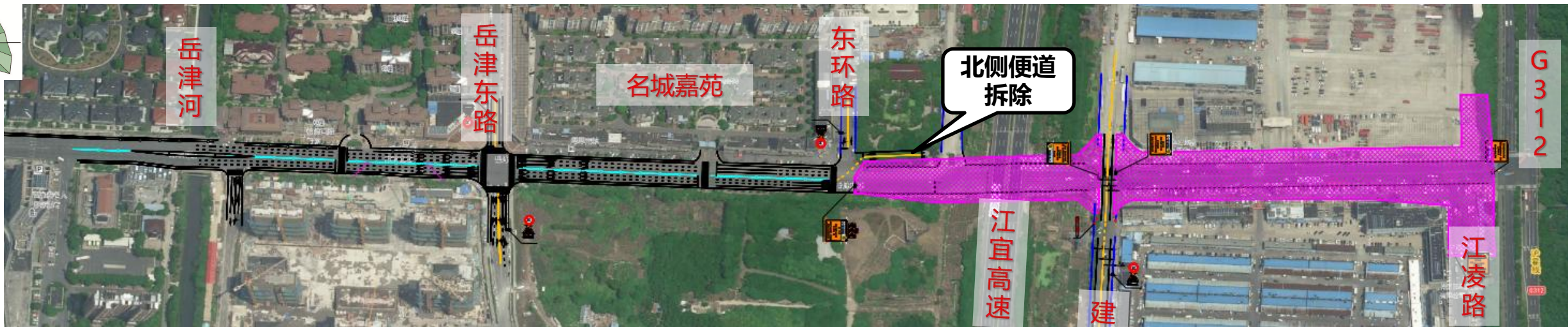
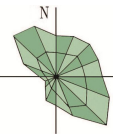
振中路两侧保留人非通道,
南侧通道与江陵路不通

施工断面





振中路-建凌路交叉口部分施工，
中间围挡设置后，
于西侧设置临时通道，
预计施工时间15天

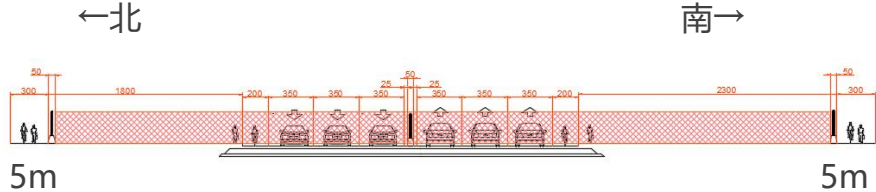
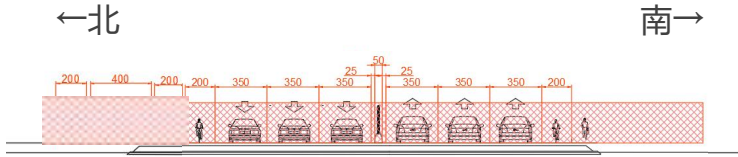
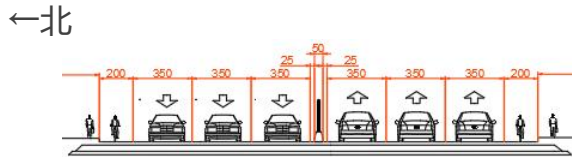


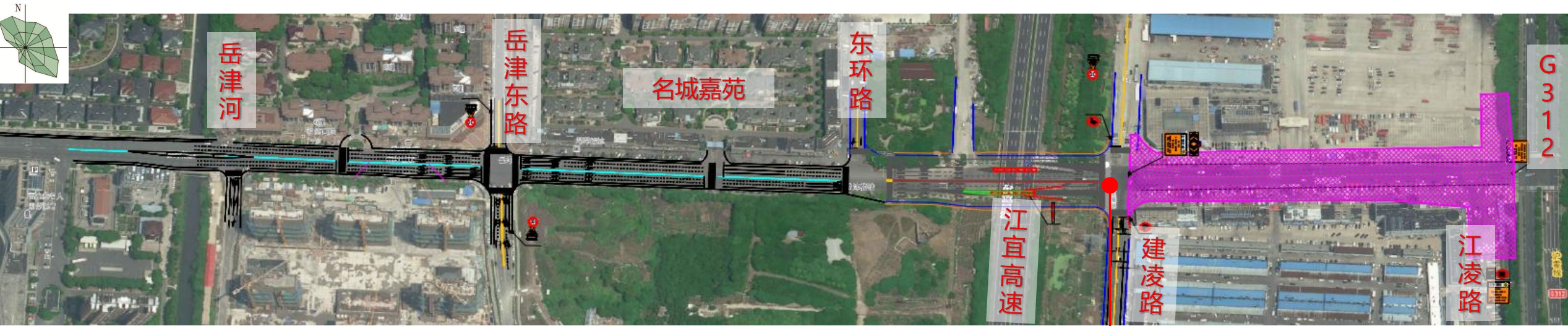
东环路以西
施工完成，恢复原状

东环路-建凌路
全封闭
振中路-东环路交叉口施工完成打开，
邳城停车场无车后北侧便道拆除

建凌路-G312
全封闭
振中路两侧保留人非通道，
南侧通道与江陵路不通

施工断面





东环路以西

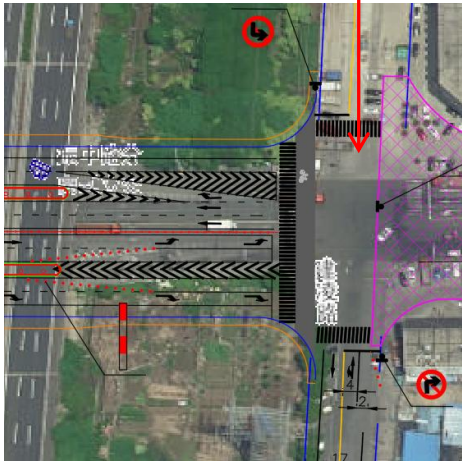
施工完成，恢复原状
待东环路建成后
振中路设置限高架

东环路-建凌路

施工完成，完成新建
振中路-建凌路西口恢复通行，
封闭1左1右车道

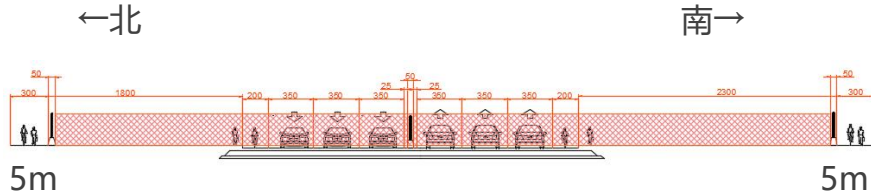
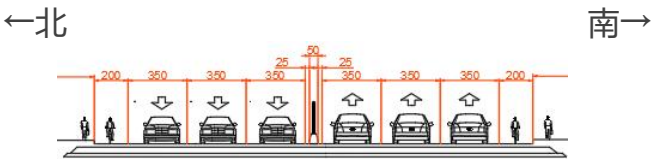
建凌路-G312

全封闭
振中路两侧保留人非通道，
南侧通道与江陵路不通



设置信号灯

施工断面



振中路过境车辆

小客车流线



货车流线



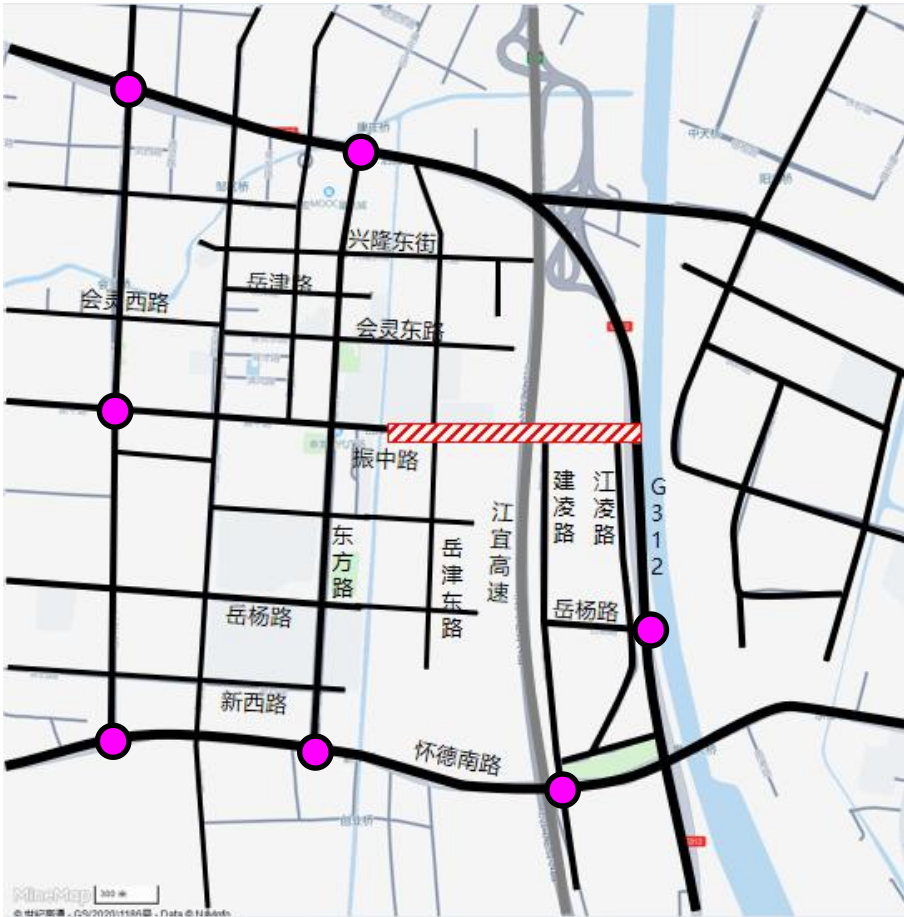
通过预测可以得出：评价范围内高峰期间建凌路、江凌路、岳杨路、工业大道、沪霍线为主要分流道路，受交通影响程度较大，其中**建凌路最为显著**。

	流量pcu/h		饱和度		服务水平	
	现状	施工期	现状	施工期	现状	施工期
建凌路	320	485	0.53	0.81	B	D
岳杨路	303	540	0.38	0.68	A	C
东方路	701	866	0.54	0.67	B	C
工业大道	394	559	0.31	0.47	A	B
怀德路	782	1002	0.56	0.72	B	C
G312	1301	1466	0.54	0.61	B	C
振中路东段	660	-	0.51	-	B	-

通过预测可以得出：评价范围内以下交叉口为重要节点，其中**G312-岳杨路和怀德路-建凌路交叉口最为显著。**

	流量pcu/h		饱和度		服务水平	
	现状	施工期	现状	施工期	现状	施工期
G312-工业大道	1943	2163	0.32	0.36	B	B
G312-东方路	2492	2657	0.52	0.55	C	C
G312-岳杨路	2562	2892	0.64	0.72	C	D
振中路-工业大道	1569	1789	0.49	0.56	B	C
怀德路-工业大道	1885	2305	0.44	0.53	B	C
怀德路-东方路	2036	2201	0.41	0.44	B	B
怀德路-建凌路	3877	4317	0.65	0.72	C	D

重点方向为G312与工业大道、东方路西口右转，工业大道、东方路与怀德路北口左转，为绕行路线节点。



一、物流中心：解决货车快速进出高速问题

➤ 出入口：4个（实际使用3个）

- 1号口接G312，右进右出；
- 2号口接振中路，现状关闭；
- 3、4号口接振中路，全转向；

➤ 停车：

- 振中路两侧道板共110个停车位将取消；

2、3门在施工期无法供机动车
出入，出入口减至2个



➤ 出入口：

- 1号口处打开中分带，能快速连接高速

二、集贸市场：保障集贸市场与G312互联互通

➤ 与G312的通道：3个

- 振中路、岳杨路、苏凌路(右进右出)；

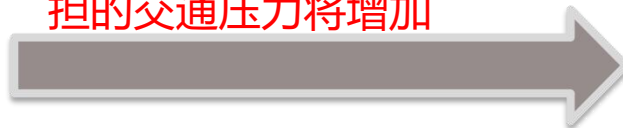
➤ 内部交通组织：

- 振中路跨运河通道施工期北面车辆将无法直接从G312进入江凌路，需从南侧岳杨路绕行，加大岳杨路交通压力；

➤ 公交：

- 影响223路公交；

振中路在施工期、建成后货车都出入不便，内部道路承担的交通压力将增加



➤ 与G312的通道：

- 水产区临时新增与G312的通道，置换原有振中路的交通功能；

➤ 内部交通组织：

- 优化内部交通流线；

➤ 公交：

- 线路绕行，设临时站点；

道路交叉口:

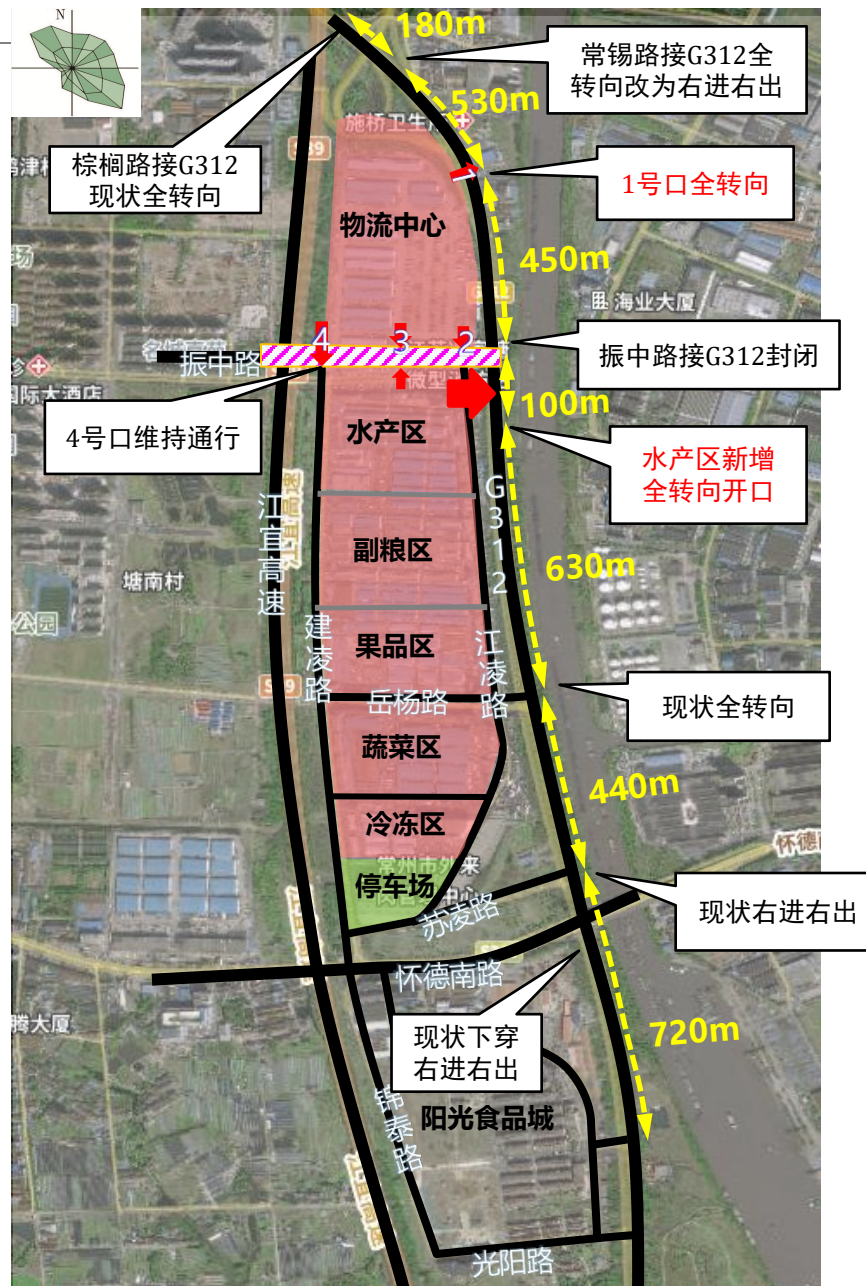
- 振中路-G312交叉口因振中路施工封闭
- 常锡路-G312交叉口现状全转向, 改为右进右出
- 岳杨路-G312交叉口维持现状全转向
- 苏凌路-G312交叉口维持现状右进右出

物流中心出入口:

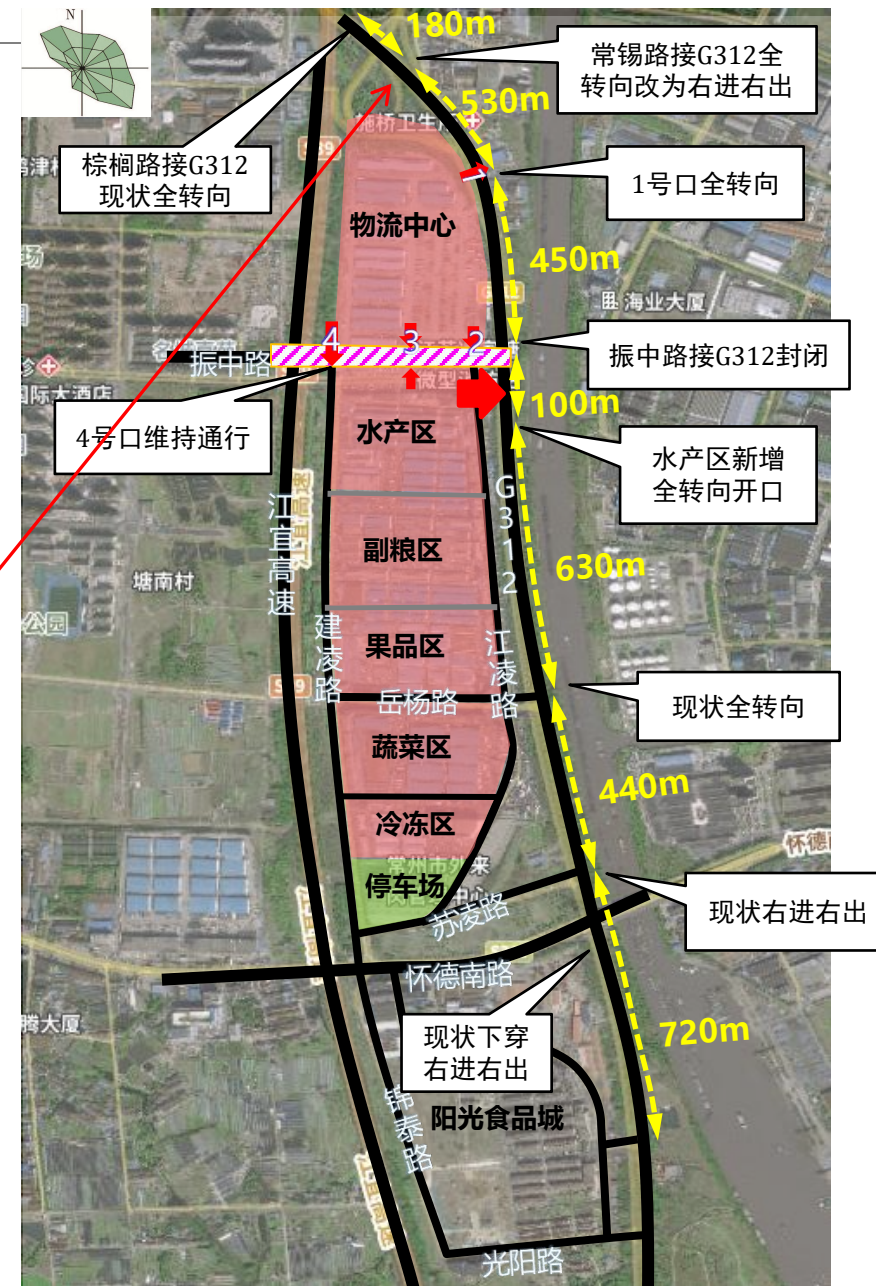
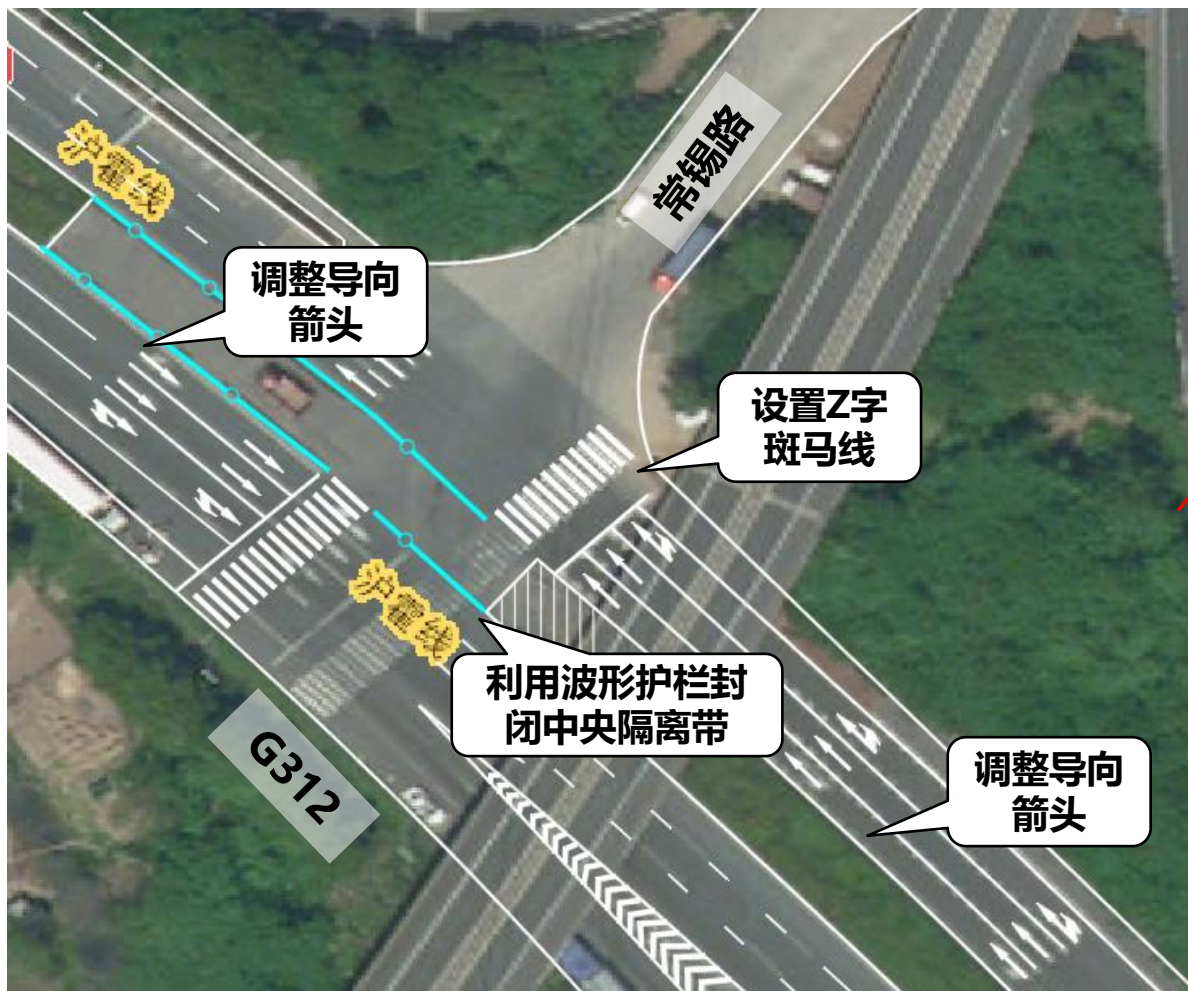
- 物流中心1号口现状右进右出, 调整为全转向
- 物流中心2号口和3号口因振中路施工封闭
- 物流中心4号口施工期维持通行

集贸市场出入口:

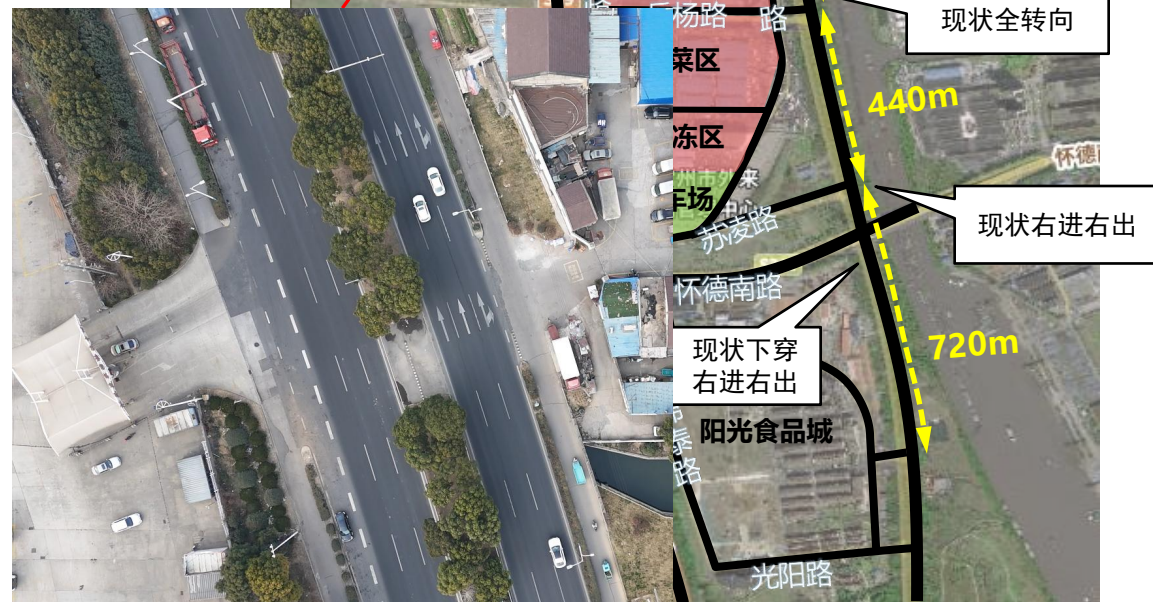
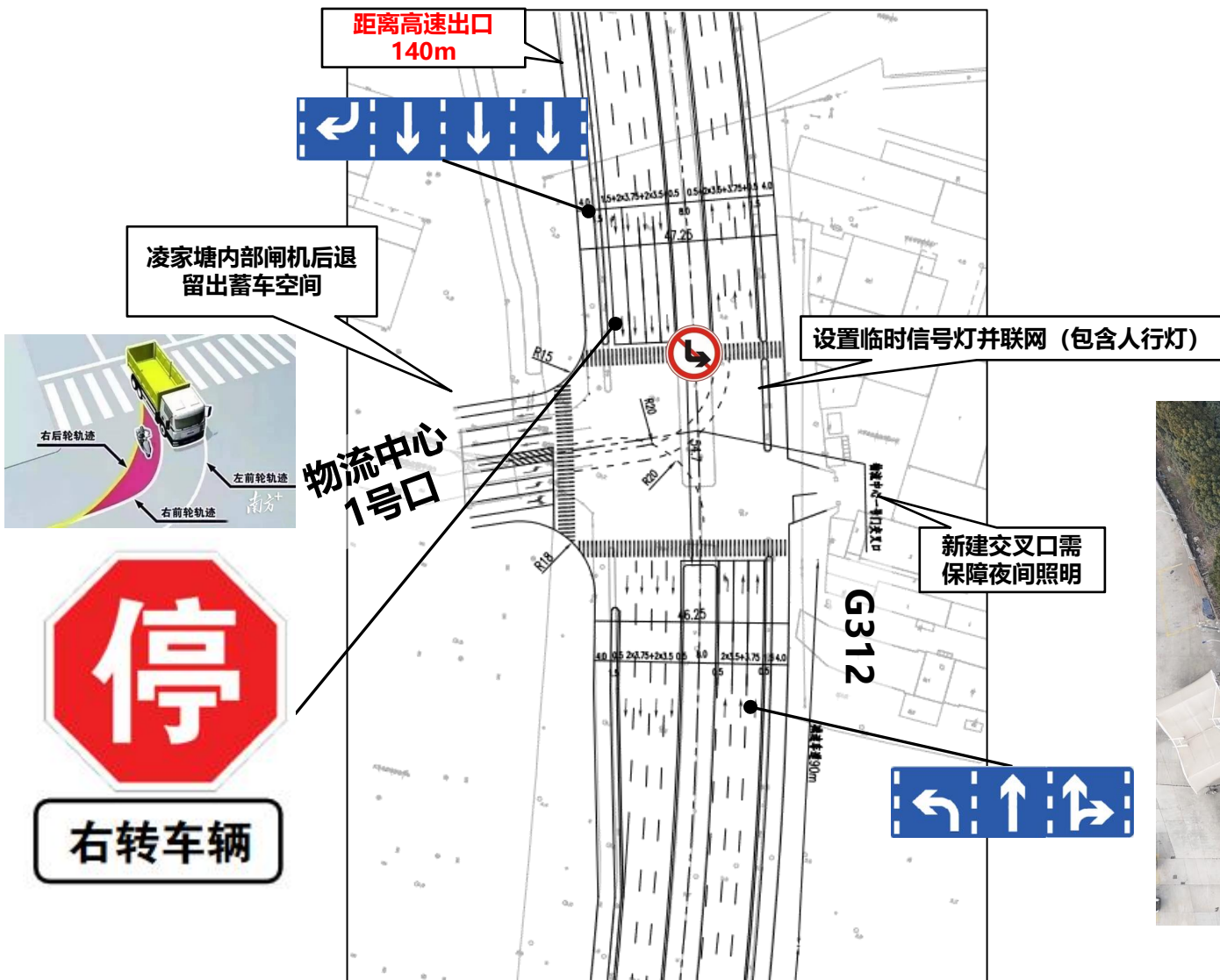
- 集贸市场水产区新增全转向开口
- 集贸市场北侧口因振中路施工封闭



➤常锡路-G312交叉口现状全转向，封闭中央隔离带，调整导向箭头，设置Z字斑马线，路口改为右进右出

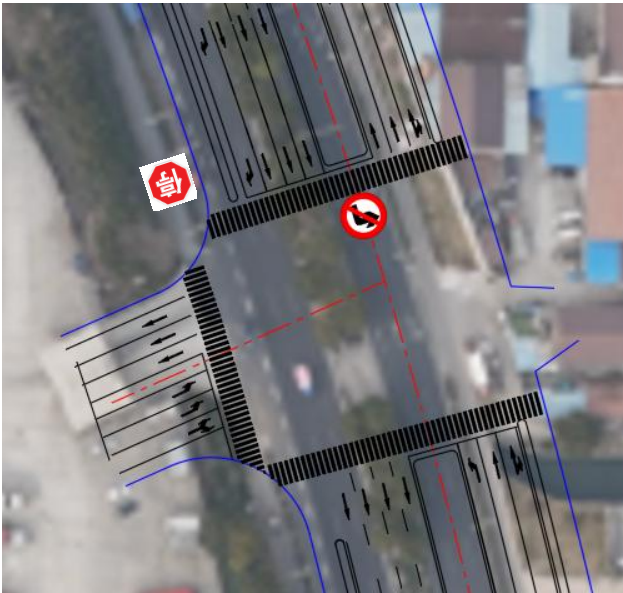


➤ 物流中心1号口现状右进右出，打开中央隔离带，设置临时信号灯并联网，路口改为全转向进出，同步完善标志标线



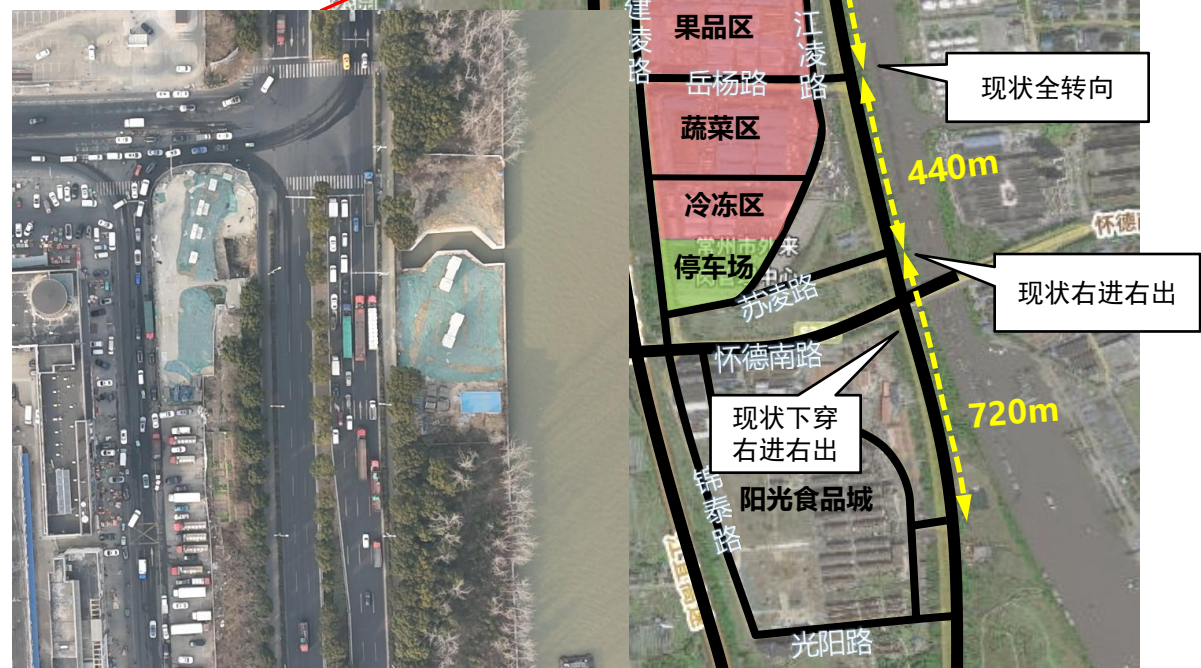
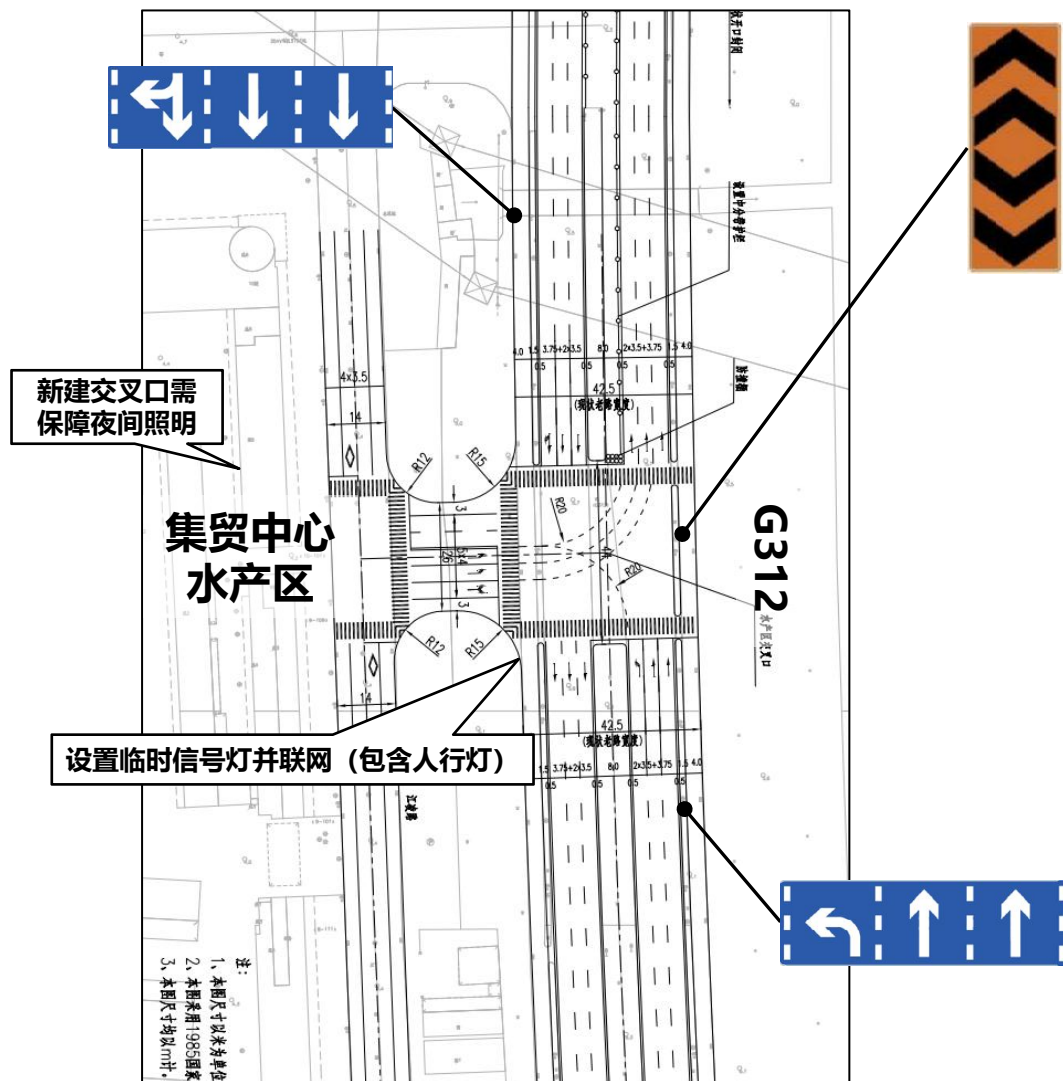
出入口流量预测：当前物流园每天17：00-22：00为物流车辆进出高峰，每天总计约300辆物流车辆，高峰系数取0.4，预计高峰小时交通量120辆，北向南系数取0.7，则1号口高峰小时需右转进入84辆，左转进入36辆。

根据实地测算，在安全情况下，大货车转弯时间为20-25s（从车头停止线转弯开始到车尾进入基地，包含启动损失时间），中货车12-15s，小货车6-8s，目前方案出入口为3车道出口道，实际使用中可同时北向南右转和南向北左转。根据预计信号方案有效绿灯时间，南向北左转约900s，北向南右转2520s。当前物流车辆大车：中车：小车约为6：3：1，则当前出入口通行能力在可接受范围内。



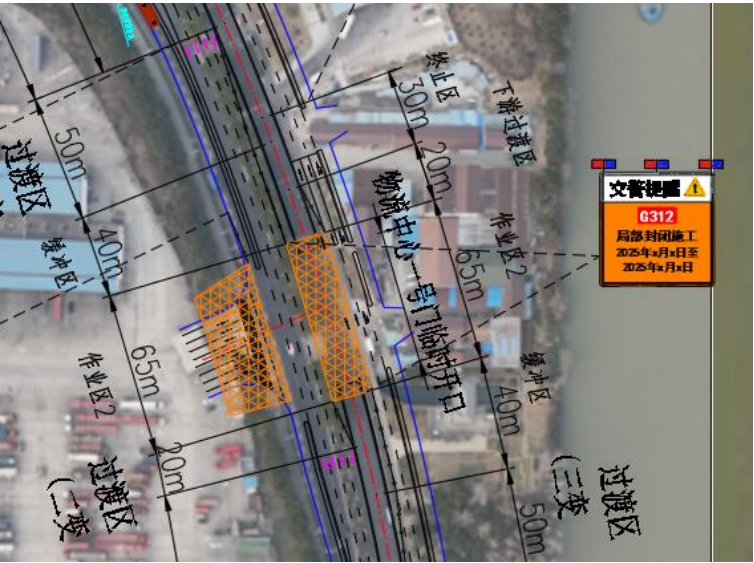
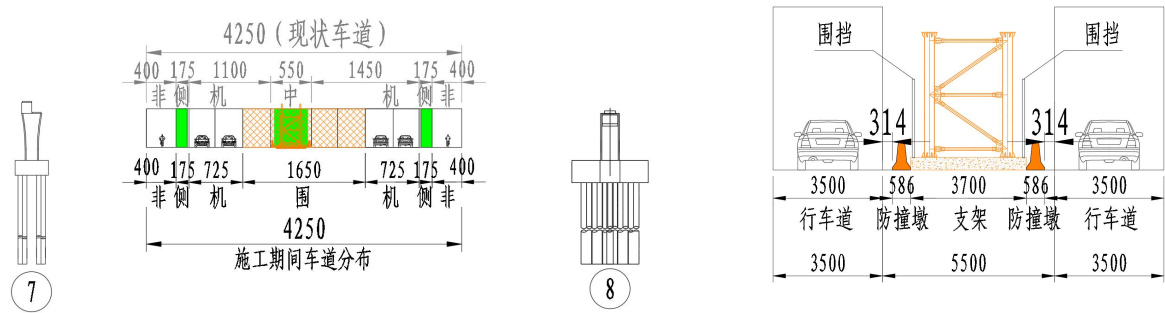
	大货车	中货车	小货车	总计
转弯时间（秒）	20-25	12-15	6-8	-
预测右转交通量（辆）	50	25	9	84
预测右转时间（秒）	1250	375	72	1697
预测左转交通量（辆）	22	10	4	36
预测左转时间（秒）	550	150	32	732

➤ 集贸市场水产区新增全转向开口，打开中央隔离带，设置临时信号灯并联网，同步完善标志标线，G312沿线信号灯采取绿波联控

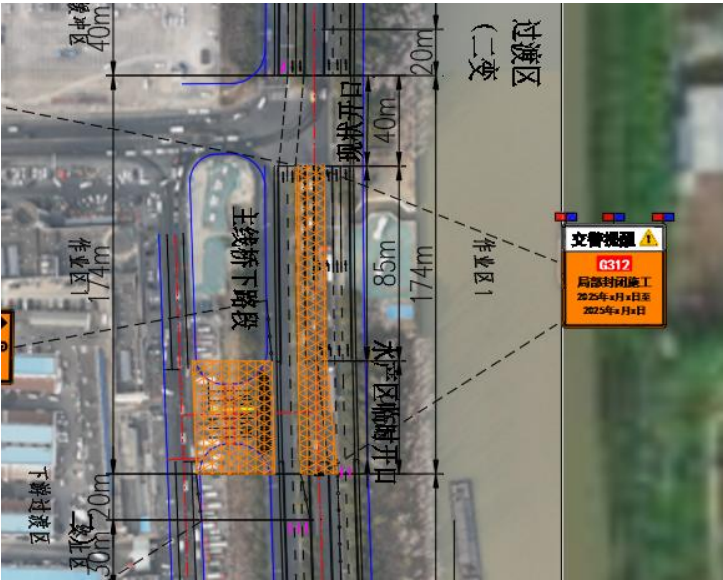


G312施工期间交通组织

总计约30天，包含绿化带施工及临时开口施工
阶段一：中分带施工预计需15天，施工期间需封闭中分带左右2侧各一道机动车道，此时G312双向四车道通行。



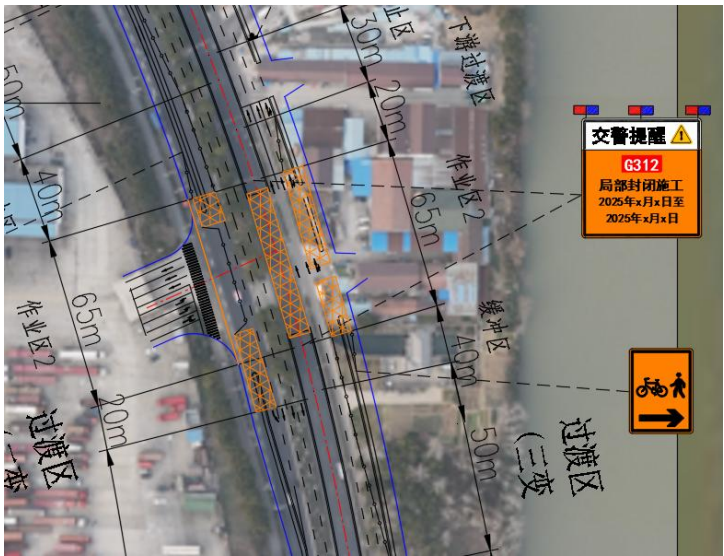
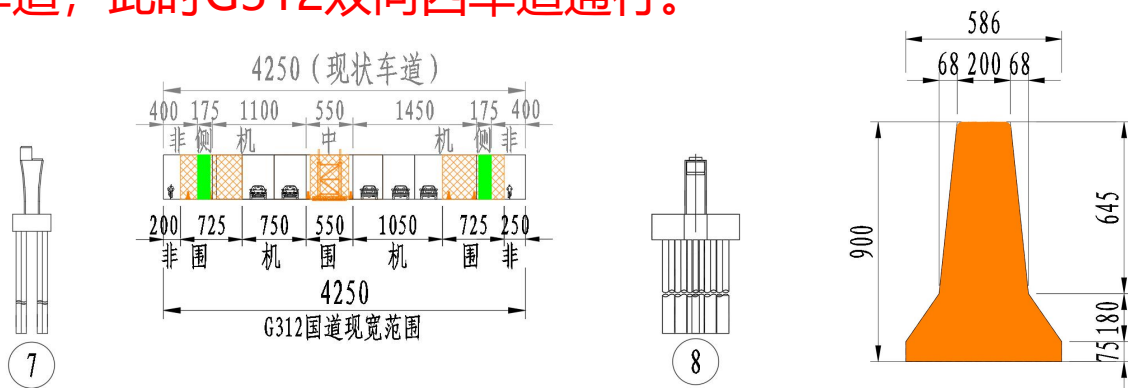
物流园1号口



新增水产区开口



总计约30天，包含绿化带施工及临时开口施工
阶段二：侧分带施工预计15天，施工期间需封闭侧分带外侧半条非机动车道、一条机动车道，此时G312双向四车道通行。



物流园1号口

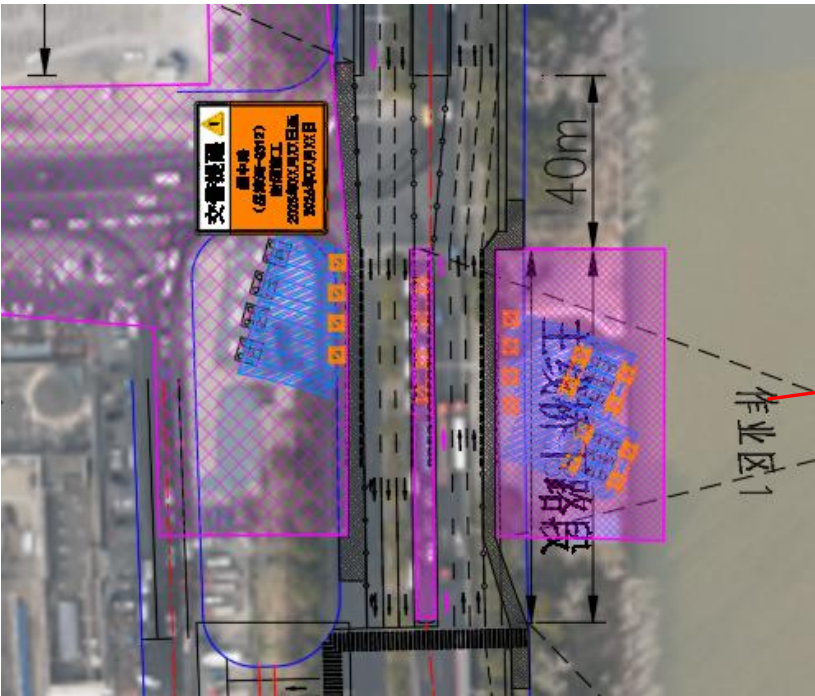
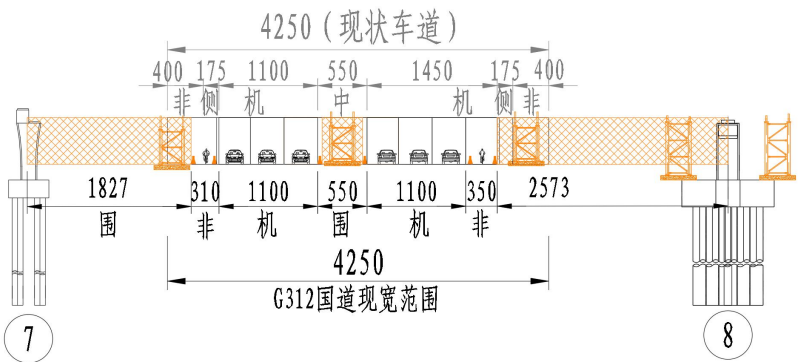


新增水产区开口



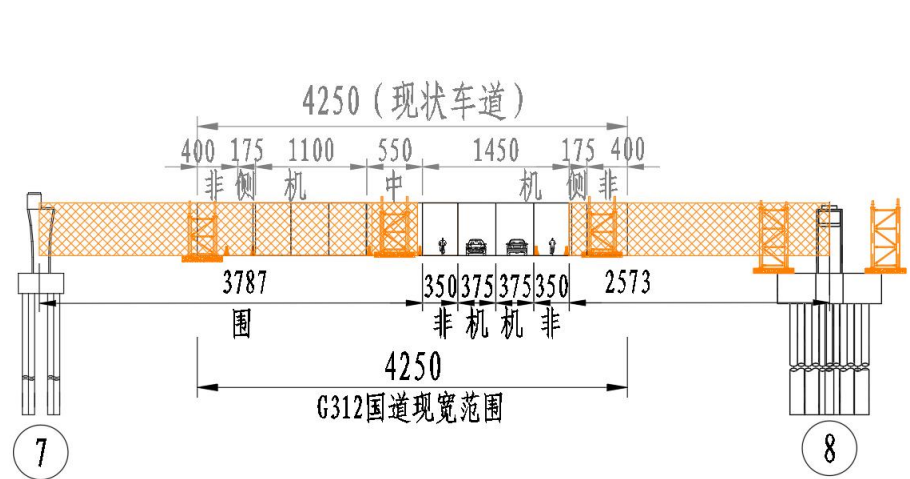
阶段1-非跨路段钢结构施工，搭建临时支架及防护

非跨路段钢结构施工预计需2周，施工期间需关闭现状振中路路口西侧，开放水产区临时开口西侧，此时G312双向六车道通行。完成焊接后也为此状态。



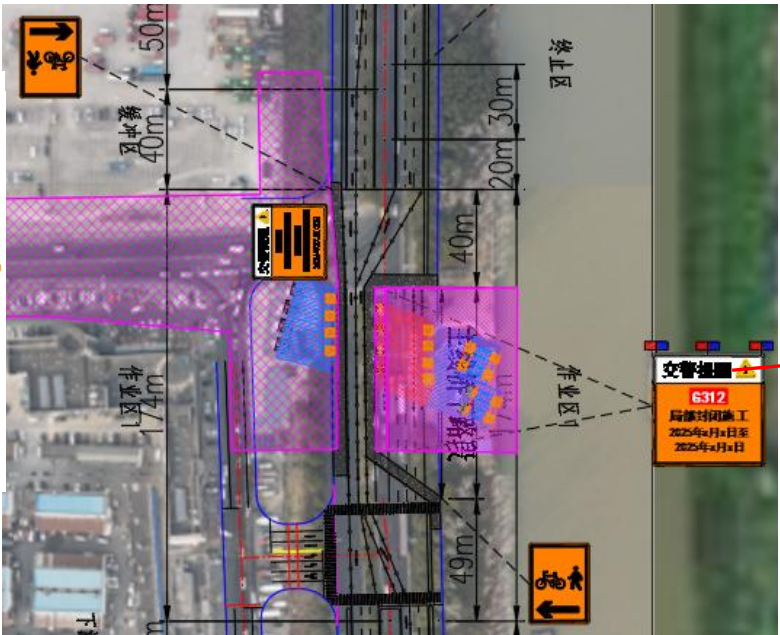
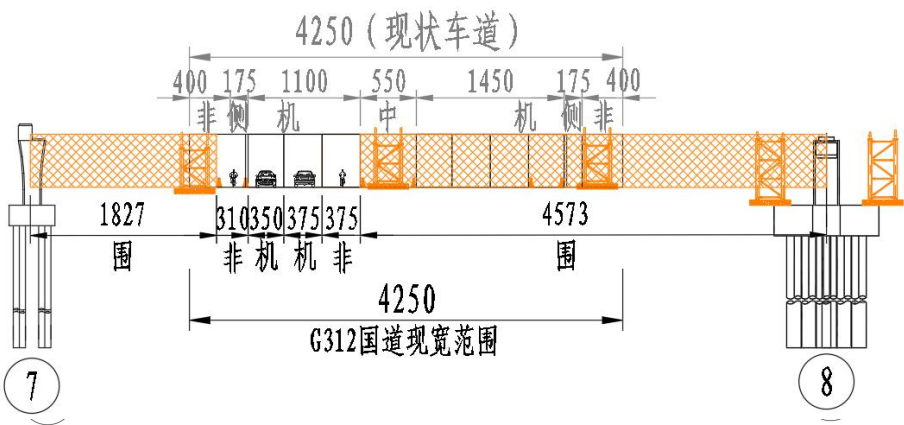
阶段2-跨G312东西半幅钢结构施工**夜间施工**

西半幅：施工预计累计需15天，施工期间需关闭水产区临时开口西侧，封闭G312国道左幅车道，交通导行至G312右幅车道(改成2个机动车道+2个非机动车道),此时G312双向两车道通行。



阶段2-跨G312东西半幅钢结构施工**夜间施工**

东半幅：施工预计累计需15天，施工期间需关闭水产区临时开口西侧，封闭G312国道右幅车道，交通导行至G312左幅车道(改成2个机动车道+2个非机动车道),此时G312双向2车道通行。



阶段3-施工路段绿化恢复

振中路跨运河通道工程施工完成通车后，本次施工路段需恢复至原有状况。恢复工程主要包含312国道中、侧分带临时路面恢复为绿化带（包含绿化带恢复、护栏拆除、侧平时恢复等），临时安全设施拆除及复位等。施工路段恢复阶段交通组织同施工阶段一致。

- 1) 支架卸载、拆除，中分带绿化恢复
- 2) 侧分带绿化恢复



针对G312，受影响主要为绿化带施工双六变双四阶段（共计1个月），以及桥梁焊接施工双六变双二阶段（单次7小时（22:00-05:00），各封闭6-7次，共计2个月）

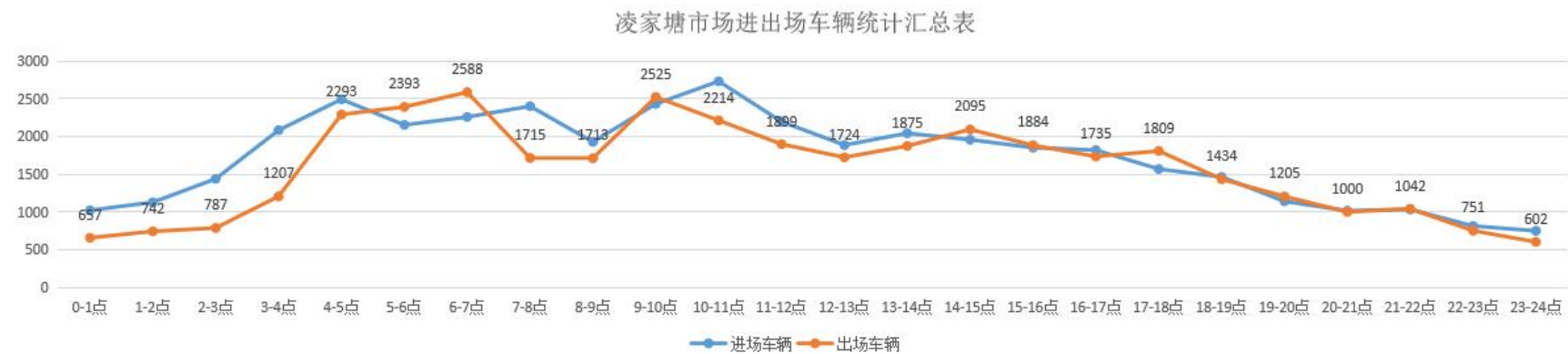
双六变双四阶段，预测早高峰7：00-8：00

方向	预测振中路封闭后交通量	单向3车道饱和度	服务水平	单向2车道饱和度	服务水平
G312北向南	1466	0.54	B	0.81	D
G312南向北	1420	0.54	B	0.80	D

双六变双二阶段，预测时间22：00-23：00

方向	预测振中路封闭后交通量	单向3车道饱和度	服务水平	单向1车道饱和度	服务水平
G312北向南	602	0.22	A	0.75	D
G312南向北	567	0.21	A	0.71	C

考虑到市场03：30进入高峰期蔬果，水产高峰时段，建议调整为22：00-03：00

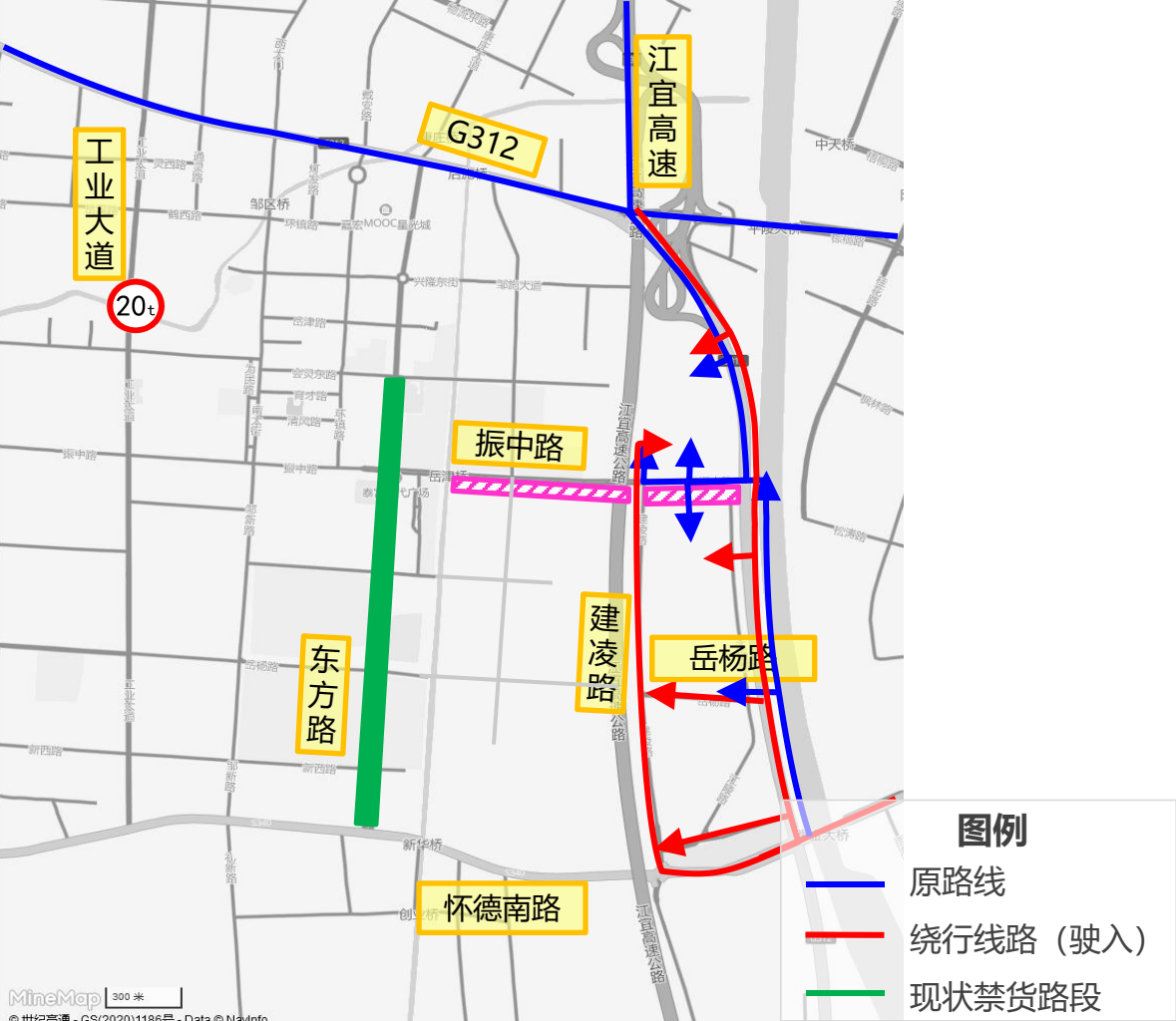


- **物流中心1号口:**
 - 用于物流中心车辆直接出入G312;
- **物流中心4号口:**
 - 用于物流中心车辆与南侧集贸中心联通
- **新增水产区开口:**
 - 用于水产区、副粮区、果品区直接出入G312;
- **岳杨路开口:**
 - 用于果品区、蔬菜区、冷冻区直接出入G312;
- **苏凌路交叉口:**
 - 用于G312北侧车辆驶入冷冻区、停车场，并分担市场各区沿G312向南驶出的部分车辆



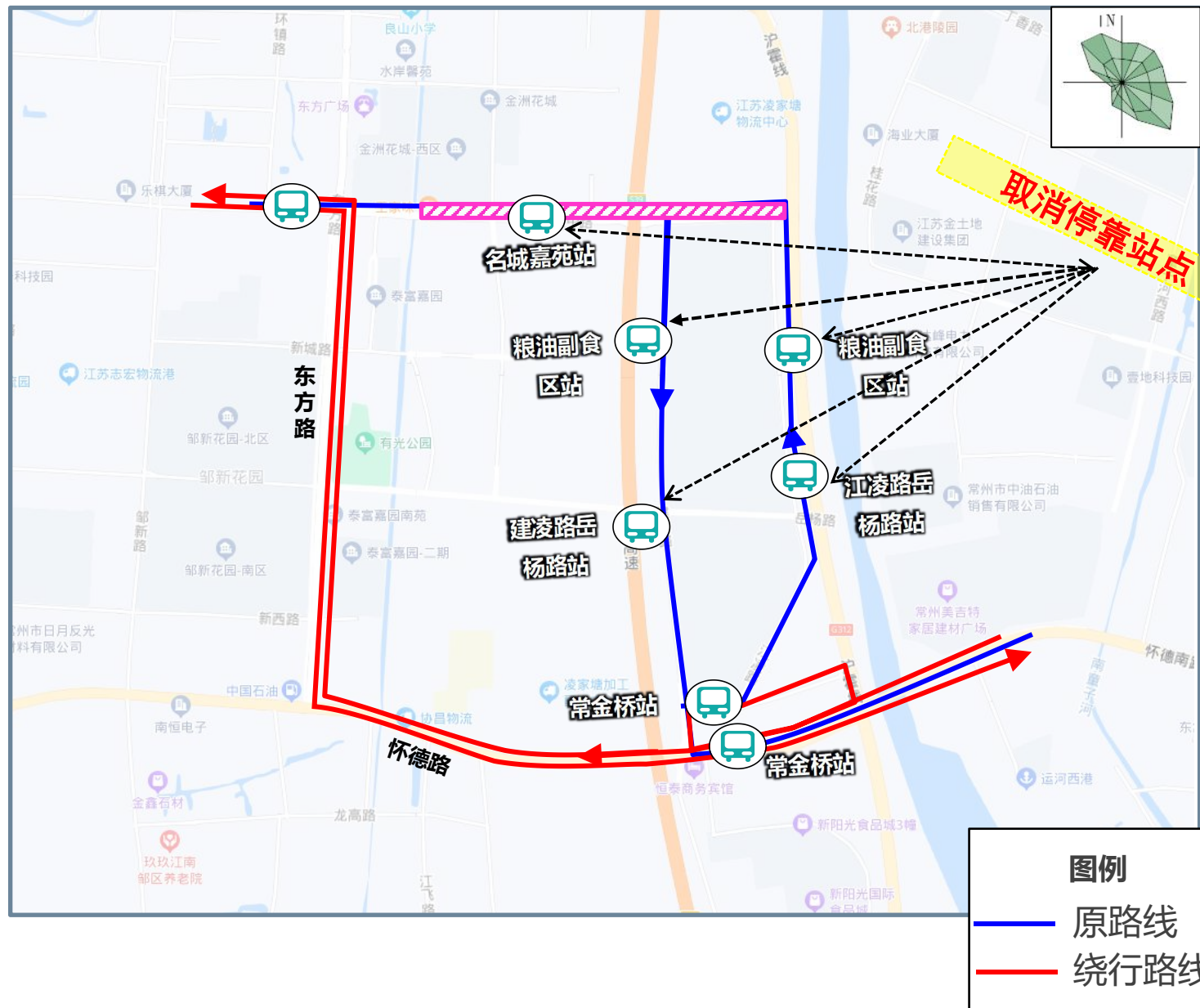
➤ 主要为凌家塘货运车辆

- 驶入流线变化不大。驶出车辆从岳杨路、怀德南路和工业大道绕行。



➤ 223路

- 施工围挡东环路至G312段，经过振中路的223路公交线路受到影响。
- 建议取消223路公交市场内部停靠站点，由原先环形绕集贸市场的路线改为只经过**常金桥站**，有需求的居民可步行至市场内部。



05

其他配套措施

- **一级引导标志：**设置于研究区域外围通道，主要引导车辆外围绕行
- 共设7处

5块



2块



- **二级引导标志：**设置于施工区域，规范车辆驾驶行为。
- 标志保证反光膜设置，线形诱导标及提醒标志配合爆闪灯使用，**请严格按图纸设置**



施工组合标志



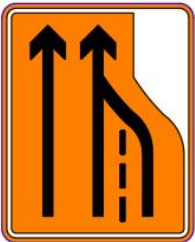
改道标志



非机动车和行人指示标志



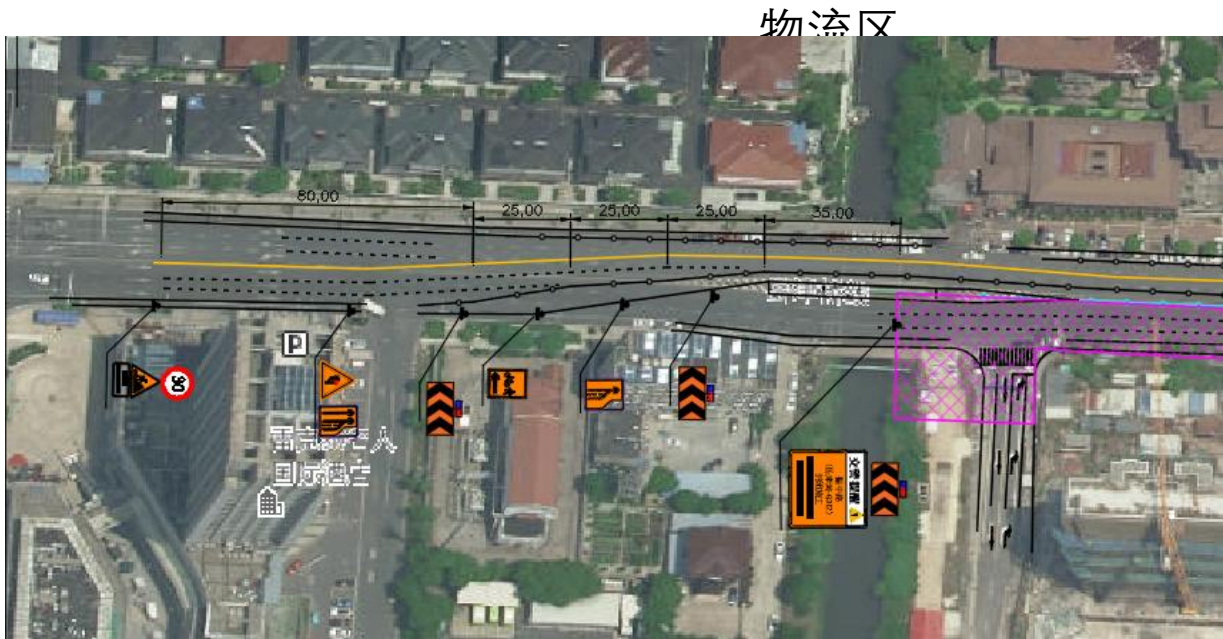
线性诱导标



车道变少标志



交警提醒标志



- **限高标志：**设置于临近施工区域，引导车辆提前绕行
- **设置为发光标志**



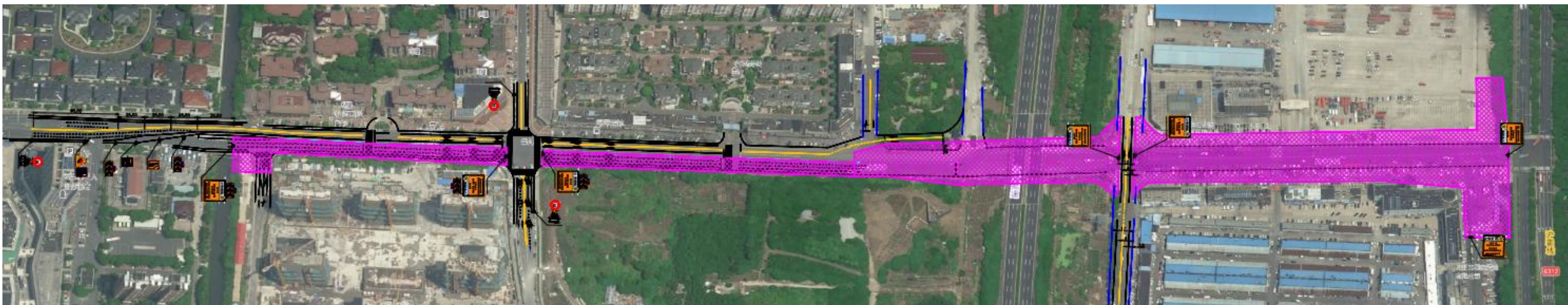
前方3KM限高
请从工业大道
绕行



前方2KM限高
请从食品路
绕行



- 交通安全设施：警示柱、护栏、警示灯、防撞桶等
 - 请严格按图纸设置
- 特别提醒：建议G312长期机非隔离护栏采用防撞护栏**



护栏



红蓝爆闪灯



防撞桶



警示柱



交通锥

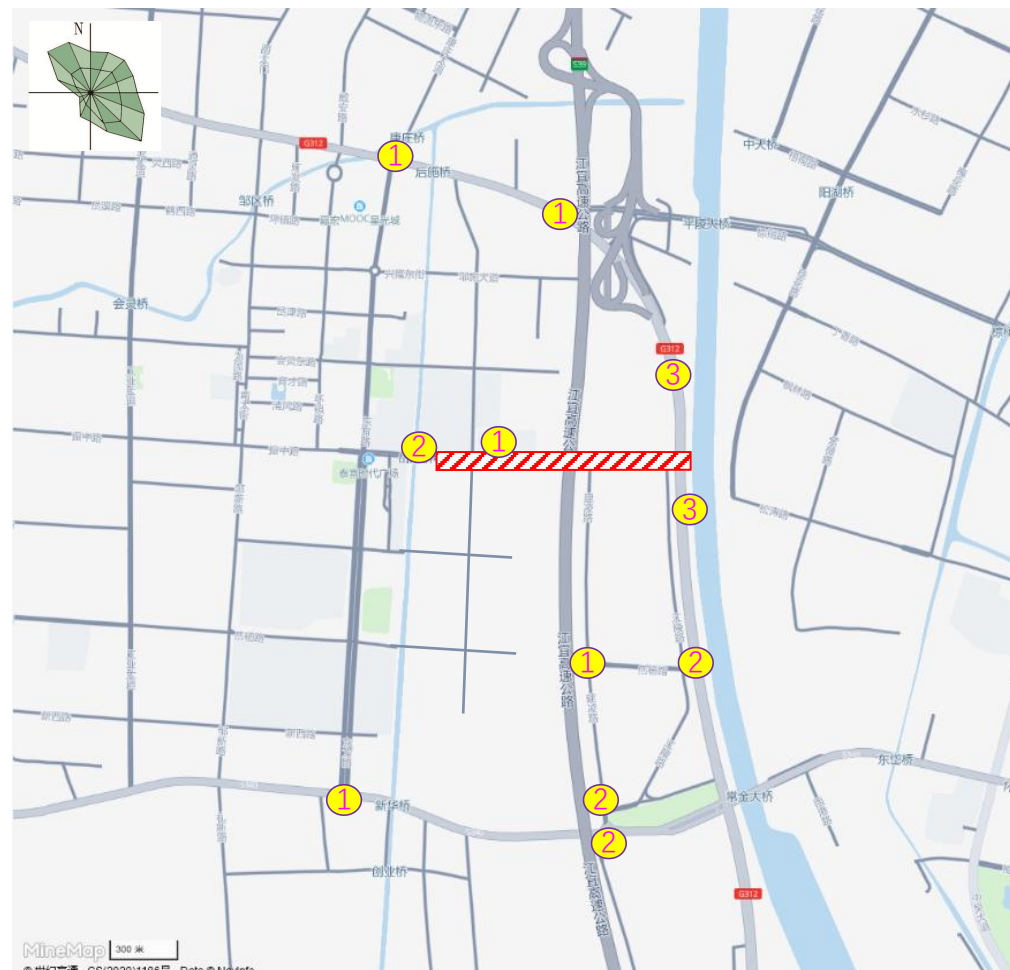
- 为保证施工期交通的正常组织，周边分流道路要安排安保执勤人员，指挥疏导作业区域及周边车辆、人员通行
- **建议执勤时间6:00-11:30,13:30-19:00，具体时间可根据凌家塘高峰调整，安保年龄要求45周岁以下**

一阶段:

二阶段:

三阶段:

位置	数量	位置	位置
振中路-岳津河	2	调至振中路-东方路	不变
振中路-岳津东路	1	调至振中路-建凌路	调至振中路-东环路
G312物流园1号口	3	不变	不变
G312新增水产区开口	3	不变	不变
G312-岳杨路	2	不变	不变
建凌路-岳杨路	1	不变	不变
建凌路-苏凌路	2	不变	不变
建凌路-怀德路	2	不变	不变
G312-东方路	1	不变	不变
怀德路-东方路	1	不变	不变
G312-棕榈路	1	不变	不变
总计	19	19	19



- 加强312国道施工期间安保力量点位，并提前培训，建议携带发声装置，增强提醒效果
- G312中分带施工，物流园1号口和新增水产区开口于车道减少处引导车辆行驶，共计6人，早晚高峰执勤



- 加强312国道施工期间安保力量点位，并提前培训，建议携带发声装置，增强提醒效果
- G312侧分带施工，物流园1号口和新增水产区开口于车道减少处引导车辆行驶，共计7人，早晚高峰执勤



- 加强312国道施工期间安保力量点位，并提前培训，建议携带发声装置，增强提醒效果
- G312，阶段1-非跨路段钢结构施工，搭建临时支架及防护，以及焊接完成后状态阶段，水产区开口3人安保中分出1人于车道减少处引导车辆行驶



- 加强312国道施工期间**夜间**安保力量点位，并提前培训，建议携带发声装置，**身穿反光背心**，强化提醒效果
- 跨G312东西半幅钢结构施工夜间施工阶段，于车道减少处及路口引导车辆行驶，**共计7人，施工全时段执勤**



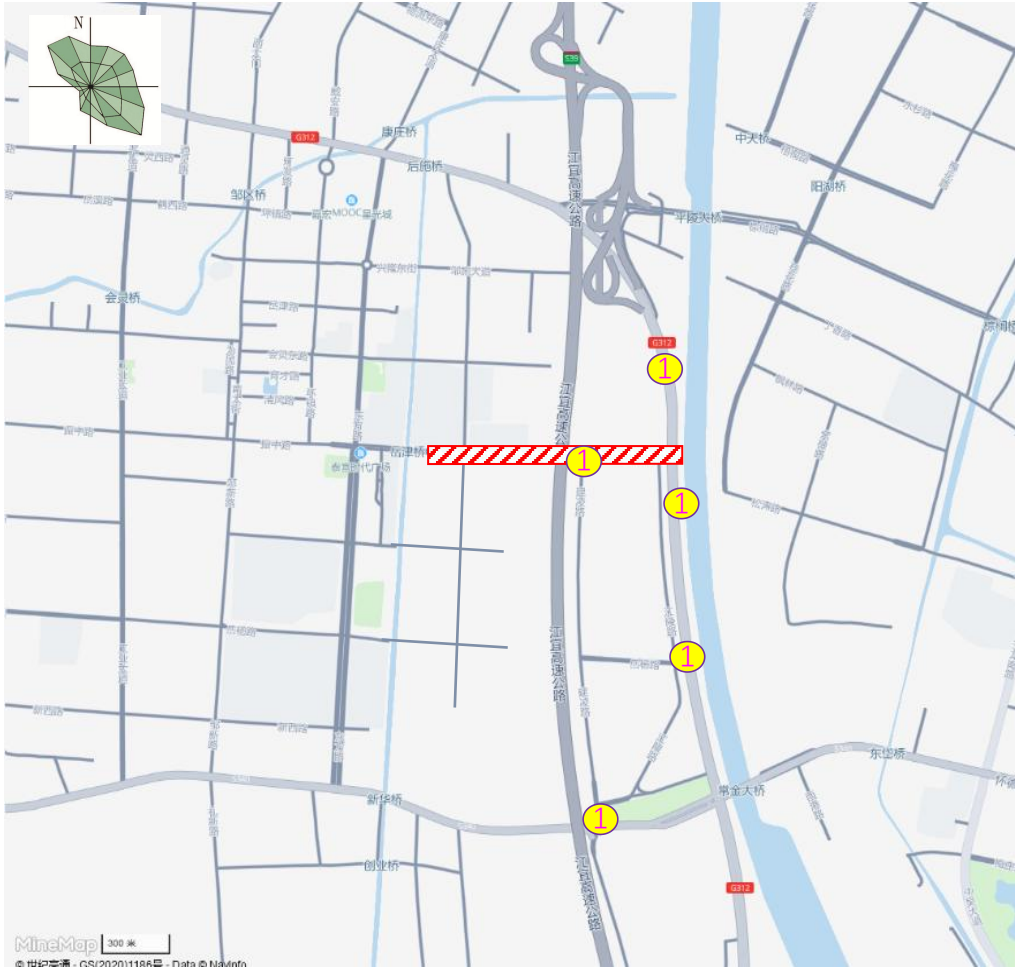
- 加强312国道施工期间**夜间**安保力量点位，并提前培训，建议携带发声装置，**身穿反光背心**，强化提醒效果
- 跨G312东西半幅钢结构施工**夜间**施工阶段，于**车道减少**处及路口引导车辆行驶，**共计7人**，**施工全时段执勤**



设置建议:

- 建议新增5套路口监控，主要位于G312和建凌路上
- 如原有监控设施不能利用的，要设置临时高空监控，监控要能看清施工区域上下游100米范围，做到监控无死角

位置	数量
G312-物流1号口	1
G312-新增水产区开口	1
G312-岳杨路开口	1
振中路-建凌路	1
怀德路-建凌路	1
总计	5



设置建议:

- 建议新增违停抓拍电子设备3套，2辆移动抓拍车，主要位于G312沿线
- 建议市场内部加强管理，减少建凌路、苏凌路、江陵路沿线违法停车

固定:

位置	数量
G312-物流1号口	1
G312-新增水产区开口	1
G312-岳杨路开口	1
总计	3

移动:

位置	数量
G312沿线南向北	1
G312沿线北向南	1
总计	2



设置建议:

- 建议新增4处路口右转电子哨兵，主要位于G312上
- 建议新增3处路口非机动车人脸识别抓拍，主要位于怀德路和振中路上

右转必停，
电子哨兵:

位置	数量
G312-物流1号口	1
G312-新增水产区开口 (施工完成后迁移至振中路路口)	1
G312-岳杨路开口	1
G312-苏凌路开口	1
总计	4

非机动车人脸
识别抓拍:

位置	数量
怀德路-建凌路	1
振中路-建凌路	1
振中路-G312	1
总计	3



关于进一步加强全市房屋建筑和市政工程施工围挡管理的通知（常住建〔2020〕242号）

发布日期：2020-09-15 来源：住建局 浏览次数：985 字号：【大 中 小】

一、基本要求

建设工程施工围挡设置应遵循“安全、绿色、美观、实用”的原则，满足围挡设置的基本要求。

（一）围挡高度：市区房屋建筑工程应设置高度不小于2.5m的实体围挡；**市政（含轨道交通）工程**应设置高度不小于1.8m的刚性围挡，不具备设置刚性围挡、围墙条件时可设置临时性围挡，临时围挡由锥形交通路标和可移动护栏组成。

（二）围挡外观色彩、风格样式应与周边环境相协调，宜选用园林造型、墙面绘画、绿色植物等点缀措施进行美化，做到整齐美观、安全稳固。。

（三）应当在围挡（围墙）上发布公益广告。属于公共事业设施建设项目的，应当全部用于发布公益广告；属于商业设施建设项目的，公益广告展示面积不少于围挡（围墙）设施总面积的30%。依托围墙墙体设置的户外广告设施高度不得超过3米，依托钢结构设置的户外广告设施高度不得超过6米，与地面连接部分不得透空。

二、相关要求

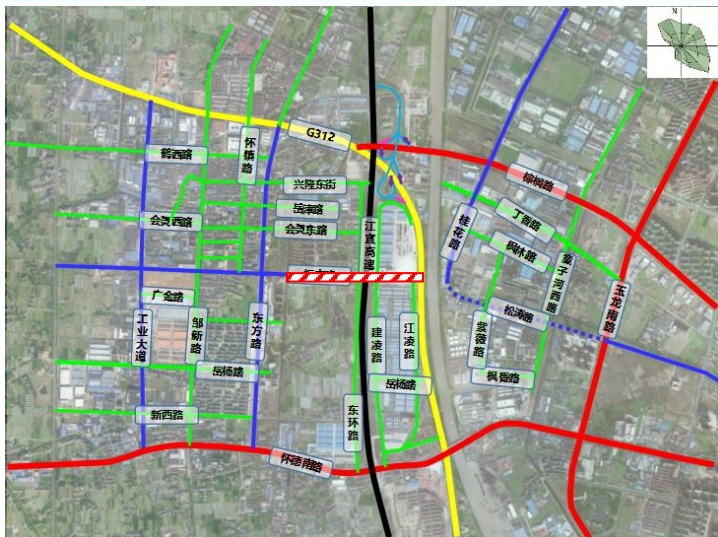
施工单位应加强施工围挡的日常管理，**保持围挡稳固、完好、整洁**。围挡外观或主体发生损坏、松动、凹陷的，**应及时修复或更换**。



公告

常州交警 今天

小提示 点击 “常州交警” 一键关注，欢迎订阅



📍 振中路（岳津河-G312）
总长度：1.1km

🕒 19个月

官方公众号公告

本次围挡施工应着重注意事项：

- 1、根据本项目中的渠化方案，落实到位。
- 2、标志标线设置齐全，施工期间，定期维护。
- 3、围挡两端应使用通透式。
- 4、加强施工期现场的交通秩序的引导。
- 5、加强路侧违停的处罚力度，尽量减少路侧停车对主线交通的干扰。
- 6、加强施工前的宣传工作，对沿线单位、市民进行提前告知。（与街道社区进行协调入户通知）

G312:

类型	名称	规格	单位	数量
绿化	铲除绿化	清除原有路面绿化带，路面摊铺沥青，可通车	m2	1365
	恢复绿化	恢复原有绿化带	m2	1365
标线	施工期去除标线	水除线清除原有路面标线	m2	84
	施工期施划临时标线	热熔型	m2	186
	施工后恢复标线	水除线清除施工临时标线+施画原有路面标线	m2	270
标志	作业区距离标志	▲900、600*400（1000m,500m,150m各2块）	块	6
	作业区结束标志+80限速	Φ800、▲900、600*400	块	2
	60限速	Φ800	块	2
	40限速	Φ800	块	3
	车道数变少标志（3变2）	1300*900	块	2
	车道数变少标志（2变1）	700*900	块	2
	行人、非机动车通道标志	800*1000	块	4
	线形诱导标（单向）	1200*600	块	4
	施工交警提醒标志	2000*2000	块	12
	围挡	市政（含轨道交通）工程应设置高度不小于1.8米的刚性围挡	m	1280
安全设施	护栏	隔离防撞护栏，总高度0.85m，热镀锌钢静电喷涂	m	510
	红蓝爆闪灯	φ114*4.5*4910单立柱含基础、简易支架、简易爆闪灯；	套	16
	锥桶	500*300橡胶或塑料（如PE/PVC）	个	500

临时开口:

类型	名称	规格	单位	数量
标线	施画高速匝道出口标线	减速标线，热熔型，厚1.5-2.5mm	m2	4
		非机动车彩色防滑标线，热熔型，厚1.5-2.5mm	m2	140
	去除临时开口标线	水除线清除原有路面标线	m2	120
	施画临时开口标线	热熔型，厚1.5-2.5mm	m2	739
	施工后恢复标线	水除线清除施工临时标线+施画原有路面标线	m2	859
标志	线形诱导标（双向）+杆件	1800*600，114*4.5*2400*2	块	1
	车道行驶方向标志+杆件	2000*600，立杆Φ159*10*2800	块	4
	禁止左转	Φ1000	块	1
安全设施	波形护栏	两波护栏板：4320*85*310*2.5mm	m	60
科技设施	临时信号灯并联网（包含人行灯）	物流园1号口、水产区临时开口	套	2

振中路：

类型	名称	规格	单位	数量
绿化	铲除绿化	清除原有路面绿化带，路面摊铺沥青，可通车	m2	800
	恢复绿化	恢复原有绿化带	m2	800
标线	施工期去除标线	水除线清除原有路面标线	m2	120
	施工期施划临时标线	热熔型，厚1.5-2.5mm	m2	260
	施工后恢复标线	水除线清除施工临时标线+施画原有路面标线	m2	380
标志	分流标志	1000*2000（振中路五块，G312两块）	块	7
	施工交警提醒标志	2000*2000	块	7
	施工限速组合标志	Φ800、▲900、600*400	块	5
	改道标志	▲900	块	1
	车道数变少标志（3变2）	1300*900	块	1
	车道数变少标志（2变1）	700*900	块	1
	行人、非机动车通道标志	800*1000	块	1
	线形诱导标（单向）	1200*600	块	7
	线形诱导标（双向）	1800*600	块	1
	振中路全封闭指示标志+此路不通	1000*2000，680*800	块	2
	限高指示牌	Φ1000，600*400，发光	块	2
	停车让行	D1000	块	4
	备用标志	1000*2000	块	5
安全设施	围挡	市政（含轨道交通）工程应设置高度不小于1.8米的刚性围挡	m	1500
	护栏	隔离防撞护栏，总高度0.85m，热镀锌钢静电喷涂	m	1600
	红蓝爆闪灯	φ114*4.5*4910单立柱含基础、简易支架、简易爆闪灯；	套	7
	警示柱	Φ100*750塑料弹力警示桩	m	100
	限高架	反光膜张贴，爆闪灯制作安装，限高牌制作安装，塑胶减速带制作安装等	个	2
科技设施	临时信号灯并联网（包含人行灯）	振中路-建凌路交叉口	套	1
	监控	采用400万像素1/1.8英寸CMOS传感器；8寸球机	套	5
	违停抓拍	支持违停、逆行、压线、变道、机占非、掉头 检测取证	套	3
	移动抓拍车	支持违停、逆行、压线、变道、机占非、掉头 检测取证	套	2
	电子哨兵	配合右转必停	套	4
	非机动车人脸抓拍	配合非机动车查处	套	3

06

结论与建议

振中路跨运河通道工程施工期19个月，振中路作为凌家塘直连G312的主要分流道路，交通量较大，而绕行条件有限，为了保障通行，尽量减少施工对交通的影响，主要包括以下多个方面：

- 施工期间，振中路需满足周边行人、非机动车出行，对于周边地块存在唯一出入口的，要留便道进出，条件受限的需建设替代出入口；
- 加强施工前的宣传工作，充分告知周边企业、居民相关的道路施工方案、公交绕行方案等；
- 江凌路、建凌路、岳杨路等主要绕行分流道路在施工期内禁止同期施工，以免降低绕行道路通行能力，对区域道路交通正常运行带来影响；
- 沿线施工区域按规范布置交通标志标线，施工围挡按规范要求设置；
- 加强施工期间临时监控设施设置，加强施工车辆的监督管理；
- 做好施工期的安保工作，施工期有序施工，保障安全；



**汇报完毕
请领导批评指正**